

Transport w województwie łódzkim w 2022 r.

31.10.2023 r.

 **0,4%**

Wzrost długości dróg publicznych
o twardej nawierzchni

W 2022 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie łódzkim zwiększyła się o 0,4%, a długość dróg ekspresowych wzrosła o 5,1%. Liczba zarejestrowanych pojazdów była o 2,0% wyższa. Łączna liczba pasażerów obsługiwanych na łódzkim lotnisku zwiększyła się ponad 2,5-krotnie w porównaniu z 2021 r. Przeciętnie na 100 wypadków samochodowych w województwie było 7 ofiar śmiertelnych.

Drogi publiczne

W województwie łódzkim na koniec 2022 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 21543,6 km, co stanowiło 6,8% takich dróg w kraju (tyle samo co przed rokiem). W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc łącznie 86,8% całej długości dróg publicznych w województwie.

W 2022 r. w województwie łódzkim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 21543,6 km, co stanowiło 6,8% takich dróg w kraju

Tablica 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni
Stan w dniu 31 grudnia

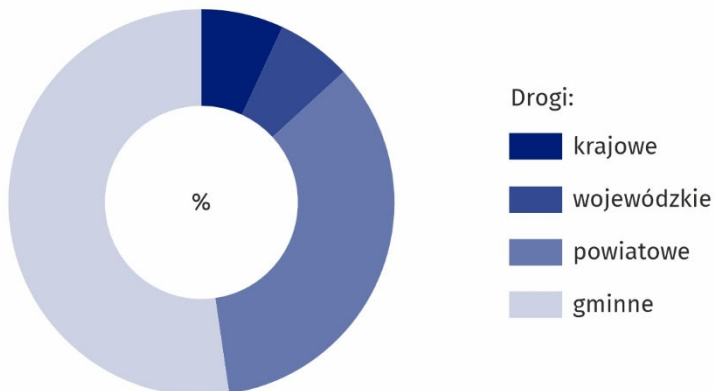
Wyszczególnienie	2021	2022
	w km	
OGÓŁEM	21452,9	21543,6
Krajowe	1486,5	1477,8
Wojewódzkie	1360,5	1356,6
Powiatowe	7463,1	7439,3
Gminne	11142,8	11269,9

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Jakość infrastruktury drogowej jest istotnym czynnikiem wpływającym na komunikację zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju. Na 100 km² powierzchni województwa w 2022 r. przypadało średnio 118,3 km dróg o nawierzchni twardej (w kraju 101,5 km). Przed rokiem było to 117,8 km w województwie i 100,9 km w Polsce.

Wykres 1. Struktura dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2022 r.

Stan w dniu 31 grudnia



Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły 34,4% dróg krajowych o nawierzchni twardej w województwie. W porównaniu z 2021 r. długość autostrad nie uległa zmianie (w Polsce ich długość zwiększyła się o 275,3 km). Natomiast długość dróg ekspresowych wzrosła w województwie łódzkim o 11,4 km, tj. o 5,1% (w Polsce o 9,9%).

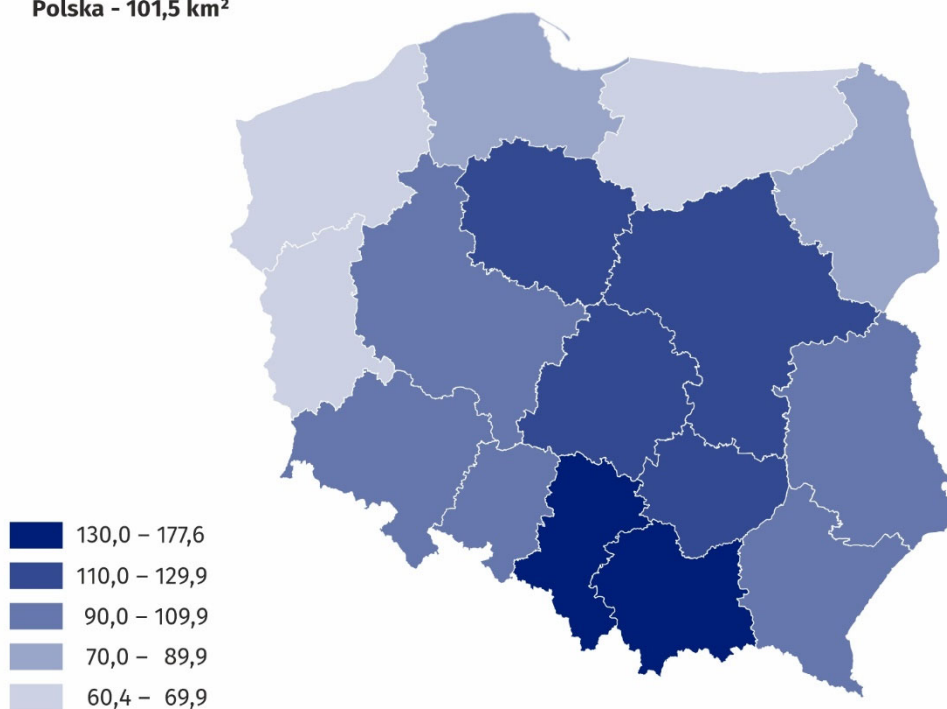
W województwie łódzkim na 1000 km² powierzchni przypadało 27,9 km dróg ekspresowych i autostrad (15,6 km w kraju).

Na drogach publicznych w województwie łódzkim znajdowało się 2262 mostów i wiaduktów (o 57 obiektów więcej niż w 2021 r.), co stanowiło 5,8% takich obiektów w kraju. W województwie łódzkim funkcjonowało również 38 tuneli i przejść podziemnych.

Mapa 1. Drogi publiczne o nawierzchni twardej na 100 km² według województw w 2022 r.

Stan w dniu 31 grudnia

Polska - 101,5 km²



Pojazdy samochodowe

W 2022 r. w województwie łódzkim zarejestrowanych było 2293,1 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. o 2,0% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły prawie trzy czwarte (74,3%) ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Pojazdy zarejestrowane w województwie łódzkim stanowiły 6,6% wszystkich zarejestrowanych w kraju.

Liczba pojazdów samochodowych i ciągników na koniec 2022 r. w województwie łódzkim była o 2,0% większa niż w 2021 r.

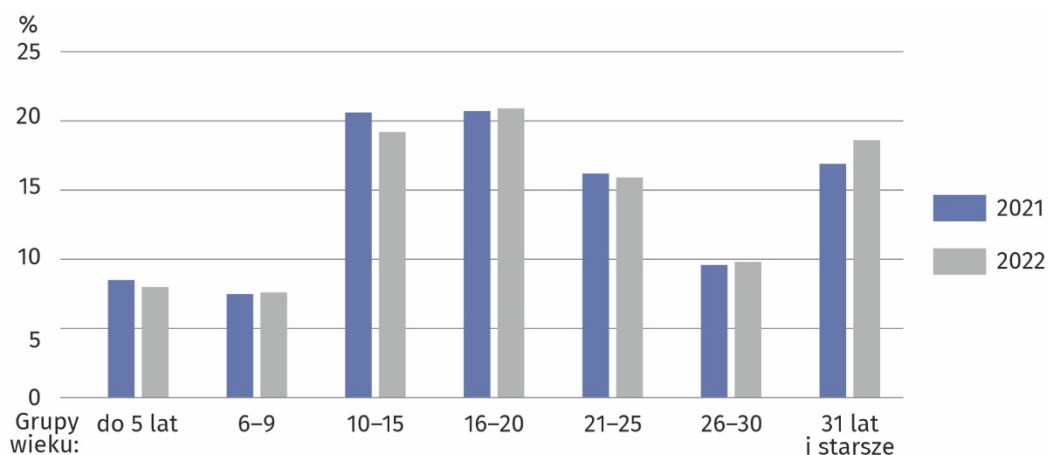
Tablica 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)

Wyszczególnienie	2021	2022	2021=100
Stan w dniu 31 grudnia			
OGÓŁEM	2249270	2293139	102,0
w tym:			
samochody osobowe	1671697	1702730	101,9
samochody ciężarowe	249115	252492	101,4
ciągniki rolnicze	160955	164145	102,0
motocykle	115153	119578	103,8
Zarejestrowane po raz pierwszy (w ciągu roku)			
OGÓŁEM	89717	75814	84,5
w tym:			
samochody osobowe	71751	60410	84,2
samochody ciężarowe	8166	6201	75,9
ciągniki rolnicze	3167	2825	89,2
motocykle	4447	4463	100,4

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Wykres 2. Samochody osobowe według grup wieku pojazdów

Stan w dniu 31 grudnia



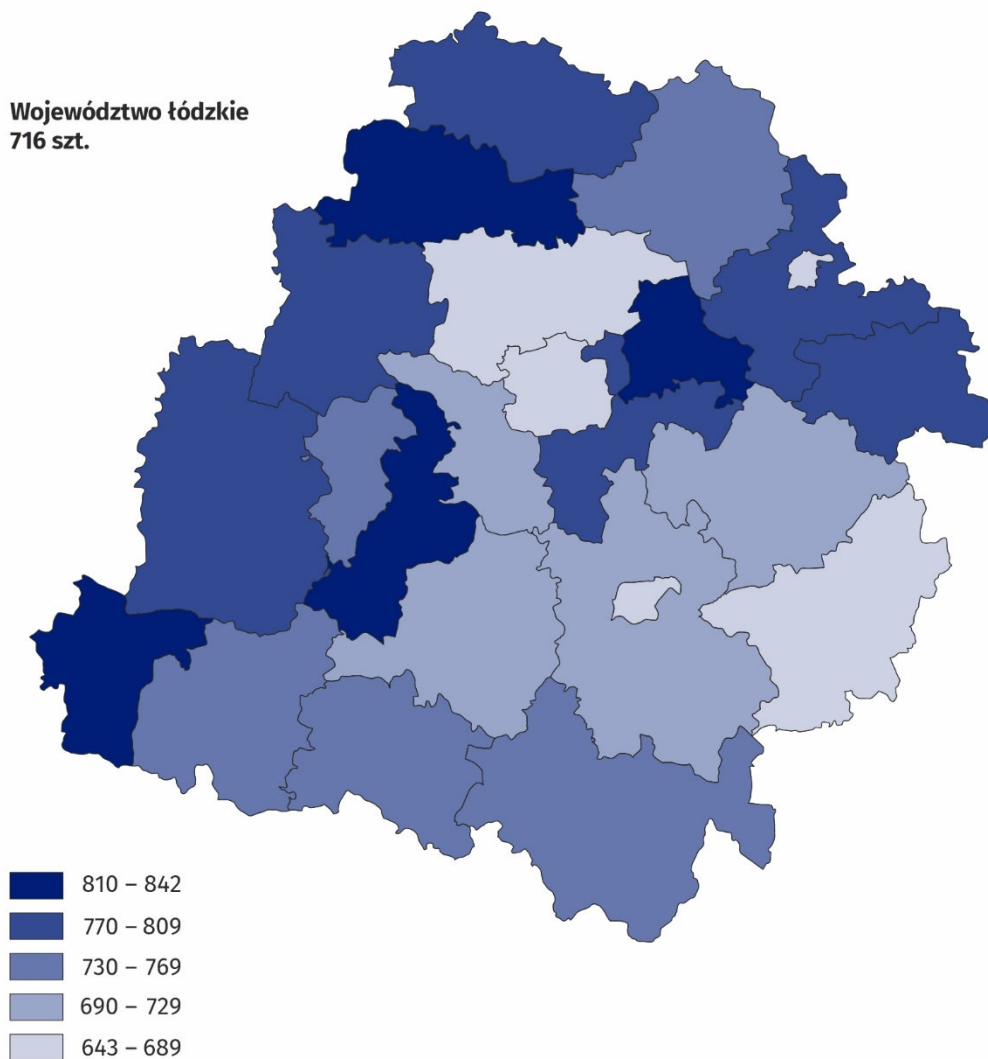
W porównaniu z 2021 r. liczba zarejestrowanych samochodów osobowych zwiększyła się o 31,0 tys., tj. o 1,9%. Na 1000 ludności w województwie łódzkim przypadało 716 samochodów osobowych, rok wcześniej – 692 (w Polsce wskaźnik ten wyniósł 701, wobec 682 w 2021 r.) Wśród powiatów województwa łódzkiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach: łęczyckim – 842, łaskim – 832, wierszowskim – 820 i brzezińskim – 810. Najniższy natomiast w miastach na prawach powiatu: Skierniewicach – 643 i Łodzi – 661 oraz w powiecie zgierskim – 670.

W 2022 r. w strukturze samochodów osobowych według wieku, najliczniejszą grupę stanowiły pojazdy w wieku 16 lat i więcej – 65,2% (rok wcześniej 63,4%), natomiast odsetek pojazdów w wieku do 5 lat ukształtował się na poziomie 8,0% (w 2021 r. było to 8,5%).

We wszystkich powiatach województwa łódzkiego, udział samochodów osobowych w wieku 16 lat i więcej w 2022 r. przekraczał ponad 57% wszystkich zarejestrowanych samochodów osobowych – największy odsetek zanotowano w powiatach: łęczyckim (73,4%) i kutnowskim (71,9%), a najmniejszy w mieście na prawach powiatu Łodzi (57,7%). Natomiast największy odsetek samochodów w wieku do 5 lat odnotowano w miastach na prawach powiatu: Łodzi – 15,0%, Piotrkowie Trybunalskim – 10,2% oraz w powiecie łódzkim wschodnim – 8,9%, najmniej natomiast w powiecie opoczyńskim – 3,2%.

Mapa 2. Samochody osobowe na 1000 ludności według powiatów w 2022 r.

Stan w dniu 31 grudnia



Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa nieznacznie zmniejszył się udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi (z 51,8% do 51,6%), a udział pojazdów z silnikami wysokoprężnymi pozostał na tym samym poziomie, co rok wcześniej (27,5%). Wzrosła liczba samochodów osobowych zasilanych benzyną i energią elektryczną (o 29,6%) oraz liczba hybryd olej napędowy-energia elektryczna (o 25,0%).

Samochody ciężarowe (łącznie z ciężarowo-osobowymi) stanowiły drugą pod względem liczebności kategorię pojazdów zarejestrowanych w województwie łódzkim. Ich liczba w 2022 r. wyniosła 252,5 tys., tj. o 1,4% więcej niż rok wcześniej. Większość, bo 67,2% (przed rokiem 65,7%) samochodów ciężarowych miało 16 lat i więcej, a pojazdy w wieku do 5 lat stanowiły 6,8% ogółu (wobec 7,6% w 2021 r.).

W 2022 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 75,8 tys. pojazdów, tj. o 15,5% mniej niż rok wcześniej. Liczba zarejestrowanych po raz pierwszy samochodów ciężarowych była o 24,1% mniejsza, samochodów osobowych zarejestrowano o 15,8% mniej, a ciągników rolniczych o 10,8% mniej. Wzrosła natomiast liczba zarejestrowanych autobusów (o 31,1%) oraz motocykli (o 0,4%).

Transport kolejowy

W 2022 r. w województwie łódzkim długość linii kolejowych normalnotorowych eksploatowanych wyniosła 1080 km, natomiast gęstość – 5,9 km na 100 km² (przy średniej krajowej 6,2 km/100 km²). Ponad 90% sieci kolejowej normalnotorowej jest zelektryfikowana, co wskazuje na wysoki stopień elektryfikacji na tle Polski (62,8%). Wśród linii normalnotorowych 63,4% stanowią linie dwu- i więcej torowe (w kraju 46,0%). Udział przewozu pasażerów transportem kolejowym w województwie łódzkim stanowił 4,8% przewozów pasażerów w kraju (przed rokiem 4,7%).

Przewozy pasażerów

W 2022 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (zatrudniające powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na stałych dziennych liniach komunikacyjnych o łącznej długości 3479,3 km, tj. o 3,3% mniejszej niż w 2021 r. Odnotowano natomiast wzrost liczby przewiezionych pasażerów (o 20,8%) do 189,6 mln osób. Zwiększeniu uległa liczebność taboru autobusów – o 1,3%, ale zmniejszył się tabor tramwajów – o 4,2%.

Długość linii tramwajowych w województwie wyniosła 197,9 km, czyli o 27,2% mniej niż rok wcześniej. Liczebność taboru tramwajowego zmniejszyła się o 20 tramwajów, ale odsetek pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wzrósł z 24,8% do 25,9% w 2022 r. Tramwaje dysponowały łącznie 55,5 tys. miejsc, czyli o 2,1% mniej niż rok wcześniej. Przeciętny przebieg tramwaju w ciągu doby zwiększył się w stosunku do 2021 r. i wyniósł 186 km (wobec 156 km).

Transport pasażerski realizowany był również na liniach autobusowych o długości 3281,4 km, czyli o 46,1 km krótszych niż w 2021 r. W ciągu roku zwiększyła się liczebność taboru autobusów – o 10 pojazdów – do 806, a 95,5% z nich przystosowana była do przewozu osób niepełnosprawnych (rok wcześniej 94,3%). Pomimo wzrostu liczby taboru odnotowano niewielki spadek (o 0,2%) liczby miejsc w wozach. Przeciętny dobowy przebieg autobusu był wyższy niż obserwowany przed rokiem i wyniósł 195 km, wobec 189 km w 2021 r.

W 2022 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 75,8 tys. pojazdów, tj. o 15,5% mniej niż rok wcześniej

W 2022 r. stałymi dziennymi liniami komunikacyjnymi o długości 3479,3 km przewieziono 189,6 mln pasażerów

Tablica 3. Linie komunikacyjne i tabor komunikacji miejskiej^a

Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	2021	2022	2021=100
Stacje i linie komunikacyjne w km			
Ogółem	3599,4	3479,3	96,7
tramwajowe	271,9	197,9	72,8
autobusowe	3327,5	3281,4	98,6
Tabor w szt.			
Ogółem	1267	1257	99,2
tramwaje	471	451	95,8
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	117	117	100,0
autobusy	796	806	101,3
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	751	770	102,5
Liczba przewiezionych pasażerów przez wszystkie rodzaje taboru (w ciągu roku; w mln)	157,0	189,6	120,8

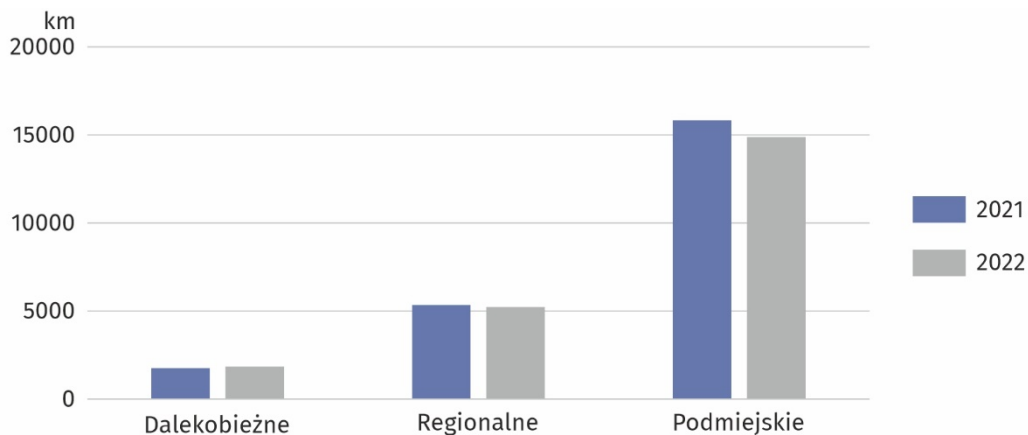
a Obejmują przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Linie komunikacji miejskiej obejmują linie autobusowe i tramwajowe. Nie obejmują tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

W 2022 r. w województwie łódzkim krajowa regionalna komunikacja autobusowa prowadzona była na 533 liniach, tj. o 6,0% mniej niż w 2021 r., których długość zmniejszyła się o 4,3% do 22,1 tys. km. W ogólnej liczbie linii 85,2% stanowiły linie podmiejskie o łącznej długości 14,9 tys. km (tj. o 6,0% mniej niż w 2021 r.). Liczba linii miejskich oraz ich długość, nie uległa zmianie w porównaniu z rokiem poprzednim (odpowiednio 15 linii i 138 km). W ciągu roku zmniejszyła się natomiast (o 2) liczba tras linii regionalnych, co oznacza skrócenie tras o 117 km (do 5,2 tys. km). Pasażerowie mogli również podróżować 4 liniami dalekobieżnymi. Liczba linii nie zmieniła się w porównaniu z poprzednim rokiem, ale ich łączna długość wzrosła o 75 km i wyniosła 1,8 tys. km.

Średni roczny przebieg 1 autobusu w komunikacji międzymiastowej w województwie łódzkim w 2022 r. wyniósł 61 715 km, tj. o 5691 km więcej niż rok wcześniej. Transportem autobusowym międzymiastowym przewieziono 16,6 mln pasażerów, tj. o 23,0% więcej niż rok wcześniej, a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 37 km wobec 43 km w 2021 r. (w Polsce było to odpowiednio 54,0 km i 44,0 km).

Wykres 3. Długość linii krajowych regularnej komunikacji autobusowej (bez linii miejskich)

Stan w dniu 31 grudnia



Transport lotniczy

W 2022 r. w łódzkim porcie lotniczym łączna liczba startów i lądowań była o połowę mniejsza niż rok wcześniej i wyniosła 14,6 tys. (co stanowiło 5,4% startów i lądowań w kraju wobec 7,4% w 2021 r.). Ruch krajowy stanowił 89,7% ruchu ogółem (w 2021 r. było to 96,7%), a udział samolotów polskich w ruchu krajowym ukształtował się na poziomie 91,0%.

W 2022 r. w łódzkim porcie lotniczym liczba lotów była o połowę mniejsza niż rok wcześniej

Tabl. 4. Ruch pasażerów w porcie lotniczym

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2021	2022	2021	2022
Ruch krajowy	67	83	67	120
w tym samoloty polskie	38	42	42	57
Ruch międzynarodowy	35708	89980	34071	90744
w tym samoloty polskie	6116	19825	6076	19946

Źródło: dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W łódzkim porcie lotniczym w 2022 r. (w lotach komunikacyjnych) obsłużono 180,9 tys. pasażerów (z czego 90,1 tys. pasażerów przybyło z portów, a 90,9 tys. zostało odprawionych do portów). Ruch pasażerów w porcie lotniczym w 2022 r. był wyższy w odniesieniu do 2021 r. ponad 2,5-krotnie. Wzrost pasażerskiego ruchu lotniczego odnotowano w komunikacji międzynarodowej o 159,0%, a w komunikacji krajowej o 51,5%. Samoloty polskie przewiozły 39,9 tys. pasażerów, wobec 12,3 tys. w 2021 r.

Wypadki drogowe

Na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wpływ ma nie tylko stan dróg, ale przede wszystkim przestrzeganie zasad ruchu drogowego.

Tabl. 5. Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	2021	2022	2021=100
Wina kierujących pojazdami	2093	1997	95,4
w tym:			
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	518	444	85,7
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	577	532	92,2
nieprawidłowe wyprzedzanie	87	63	72,4
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych	265	300	113,2
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	111	123	110,8
Wina pieszych	115	111	96,5
w tym nieostrożne wejście na jezdnię	74	72	97,3

Źródło: dane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) prowadzonego przez Komendę Główną Policji.

W 2022 r. na terenie województwa łódzkiego doszło do 2,2 tys. wypadków drogowych, tj. 10,4% ogólnej liczby wypadków w kraju. W porównaniu z rokiem poprzednim liczba wypadków zmniejszyła się o 4,2%. Liczba rannych w wypadkach – 2,6 tys. była na poziomie o 4,7% niższym niż w ubiegłym roku, a liczba ofiar śmiertelnych zmalała o 14,1% (164 osób wobec 191 w 2021 r.). Przeciętnie na 100 wypadków w województwie było 7 ofiar śmiertelnych (8 w 2021 r.), co plasuje łódzkie w grupie województw o najniższej wartości tego wskaźnika (przy średniej w kraju 10 ofiar śmiertelnych). Natomiast liczba rannych na 100 wypadków w łódzkim wyniosła 120 osób, co sprawia, że województwo łódzkie znajduje się w grupie województw z najwyższym wskaźnikiem (przeciętnie w Polsce to 116 rannych na 100 wypadków).

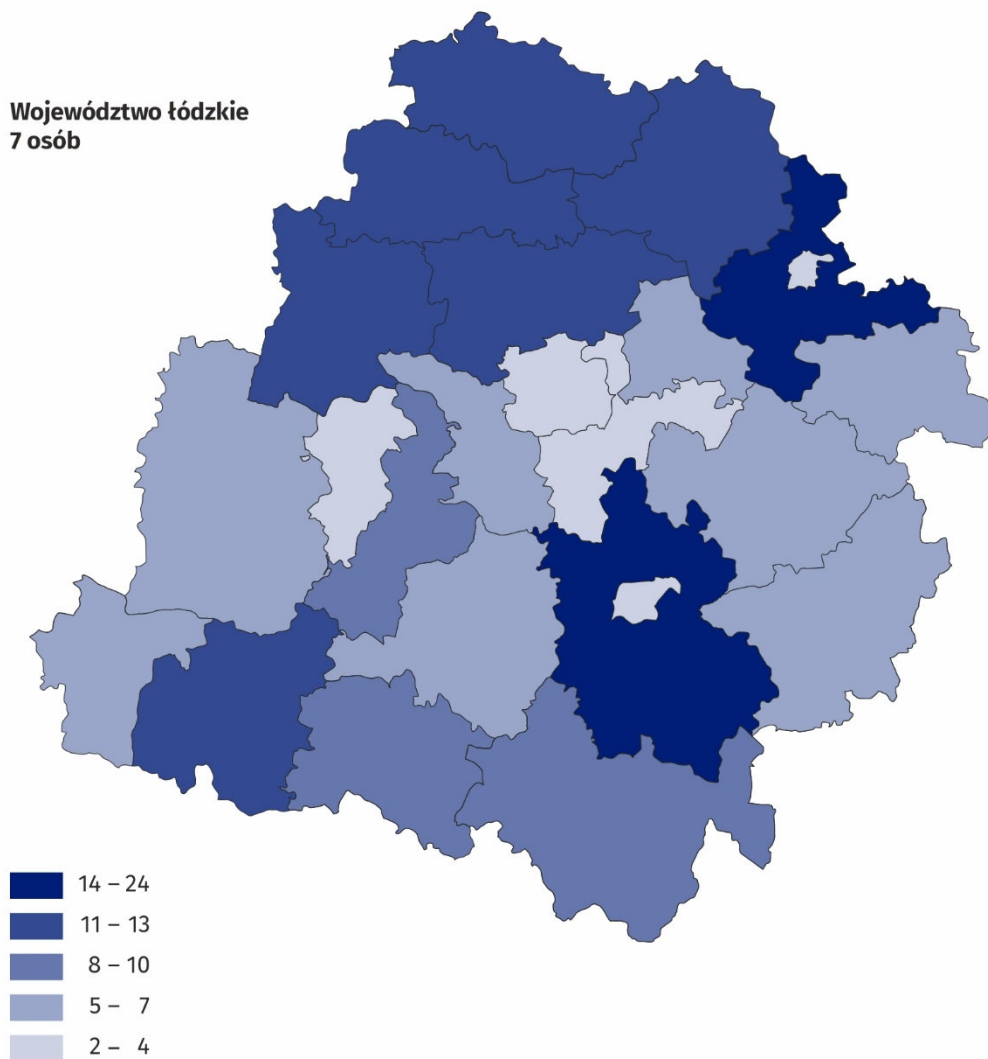
Wypadki drogowe z winy kierujących pojazdami stanowiły 90,4% ogólnej liczby wypadków. Najczęstszą przyczyną wypadków spowodowanych z winy kierującego było nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 26,6% ogółu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 22,2%. W 2022 r. w województwie łódzkim do 111 wypadków doszło z winy pieszego (115 w 2021 r.), z czego 64,9% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

W 2022 r. doszło do 220 wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (9,8% takich zdarzeń w kraju), czyli o 9,5% mniej niż w 2021 r., a ich udział w ogólnej liczbie wypadków zmalał z 10,5% do 10,0% w 2022 r. W ich wyniku śmierć poniosło 25 osób (29 rok wcześniej), tj. 15,2% ofiar wypadków ogółem. Nietrzeźwi kierujący spowodowali 129 wypadków, z czego 93 to osoby kierujące samochodami osobowymi (rok wcześniej było to odpowiednio 161 i 114 osób). Sprawcami wypadków było również 36 nietrzeźwych pieszych, czyli dwukrotnie więcej niż w 2021 r.

W 2022 r. na drogach województwa łódzkiego doszło do 2,2 tys. wypadków drogowych (o 4,2% mniej niż rok wcześniej)

W 2022 r. wypadki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu stanowiły 10,0% wypadków ogółem, przed rokiem było to 10,5%

Mapa 3. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności według powiatów w 2022 r.



W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:

Urząd Statystyczny w Łodzi

Dyrektor dr Piotr Ryszard Cmela

Tel: 42 684 56 11

Rozpowszechnianie:

Informatorium Statystyczne

Tel: 42 683 91 91, 42 683 91 92

Współpraca z Mediami

Tel: 42 683 90 19, 510 99 33 99

e-mail: promocjeldz@stat.gov.pl



www.lodz.stat.gov.pl



[@Lodz_STAT](https://twitter.com/Lodz_STAT)



[@UrzedStatystycznywLodzi](https://www.facebook.com/UrzedStatystycznywLodzi)

Powiązane opracowania

Transport – wyniki działalności w 2022 r.

Temat dostępny w bazach danych

Bank Danych Lokalnych

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

Drogi publiczne

Długość linii komunikacji miejskiej

Pojazd samochodowy zarejestrowany

Ruch pasażerów w portach lotniczych

Wypadek drogowy