

# Transport w województwie łódzkim w 2021 r.

31.10.2022 r.

↑ **0,7%**

Wzrost długości dróg publicznych  
o twardej nawierzchni

W 2021 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie łódzkim zwiększyła się o 0,7%, w tym długość autostrad zwiększyła się o 21,1%. Liczba zarejestrowanych pojazdów była o 2,9% wyższa. Łączna liczba startów i lądowań na łódzkim lotnisku zmniejszyła się o 14,0% w porównaniu z 2020 r. Przeciętnie na 100 wypadków samochodowych w województwie było 8 ofiar śmiertelnych.

## Drogi publiczne

W województwie łódzkim na koniec 2021 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 21452,9 km, co stanowiło 6,8% takich dróg w kraju (tyle samo co przed rokiem). W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc łącznie 86,7% całej długości dróg publicznych w województwie.

W 2021 r. w województwie łódzkim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 21452,9 km, co stanowiło 6,8% takich dróg w kraju

**Tablica 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni**  
Stan w dniu 31 grudnia

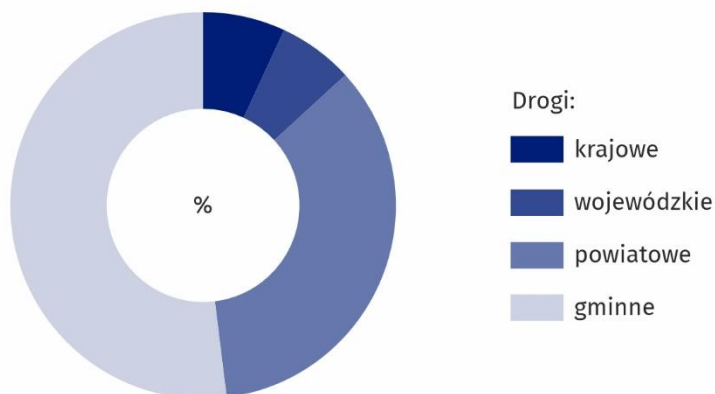
Wyszczególnienie	2020	2021
	w km	
OGÓŁEM	21297,2	21452,9
Krajowe	1485,7	1486,5
Wojewódzkie	1360,2	1360,5
Powiatowe	7472,9	7463,1
Gminne	10978,4	11142,8

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Jakość infrastruktury drogowej jest istotnym czynnikiem wpływającym na komunikację zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju. Na 100 km<sup>2</sup> powierzchni województwa w 2021 r. przypadało średnio 117,8 km dróg o nawierzchni twardej (w kraju 100,9 km). Przed rokiem było to 116,9 km.

### Wykres 1. Struktura dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2021 r.

Stan w dniu 31 grudnia



Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły 33,4% dróg krajowych o nawierzchni twardej w województwie. W porównaniu z 2020 r. długość dróg ekspresowych nie uległa zmianie (w Polsce ich długość zwiększyła się o 246,4 km). Wzrost długości sieci autostrad w Polsce (o 48,3 km) niemal w całości przypadła na obszar województwa łódzkiego. Łączna długość autostrad w województwie zwiększyła się w porównaniu z 2020 r. o 47,8 km do 274,0 km.

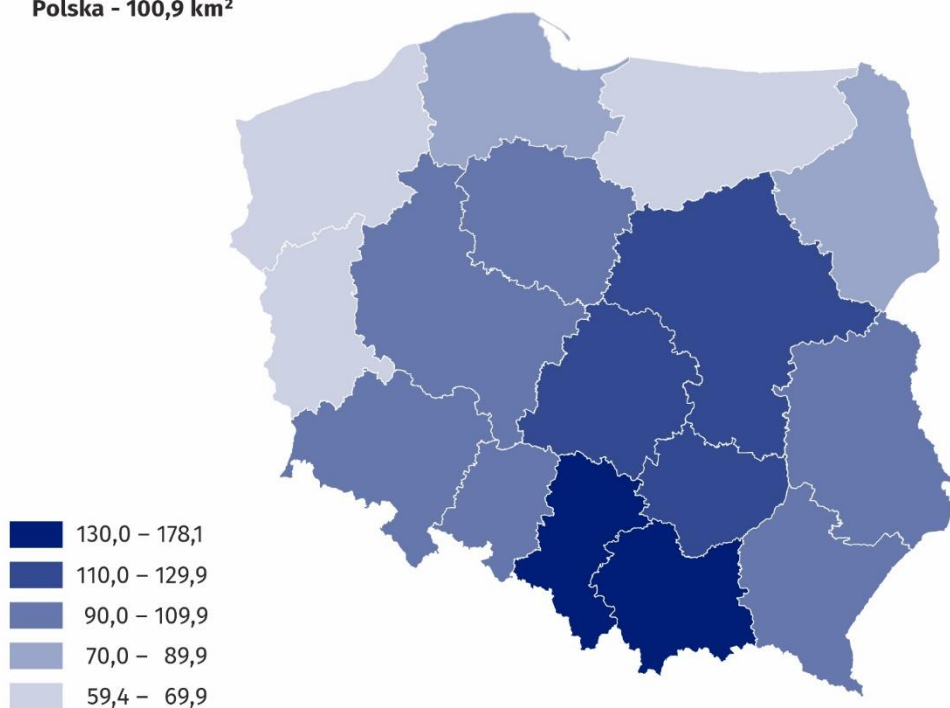
W województwie łódzkim na 1000 km<sup>2</sup> powierzchni przypadało 27,3 km dróg ekspresowych i autostrad (14,6 km w kraju).

Na drogach publicznych w województwie łódzkim znajdowało się 2205 mostów i wiaduktów (o 3 obiekty więcej niż w 2020 r.), co stanowiło 5,7% takich obiektów w kraju. W województwie łódzkim funkcjonowało również 38 tuneli i przejść podziemnych.

### Mapa 1. Drogi publiczne o nawierzchni twardej na 100 km<sup>2</sup> według województw w 2021 r.

Stan w dniu 31 grudnia

Polska - 100,9 km<sup>2</sup>



## Pojazdy samochodowe

W 2021 r. w województwie łódzkim zarejestrowanych było 2249,3 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. o 2,9% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły prawie trzy czwarte (74,3%) ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Pojazdy zarejestrowane w województwie łódzkim stanowiły 6,6% wszystkich zarejestrowanych w kraju.

Liczba pojazdów samochodowych i ciągników na koniec 2021 r. w województwie łódzkim była o 2,9% większa niż w 2020 r.

**Tablica 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)**

Wyszczególnienie	2020	2021	2020=100
Stan w dniu 31 grudnia			
OGÓŁEM	2186547	2249270	102,9
w tym:			
samochody osobowe	1625194	1671697	102,9
samochody ciężarowe	243750	249115	102,2
ciągniki rolnicze	157249	160955	102,4
motocykle	110547	115153	104,2
Zarejestrowane po raz pierwszy (w ciągu roku)			
OGÓŁEM	80311	89717	111,7
w tym:			
samochody osobowe	64282	71751	111,6
samochody ciężarowe	7156	8166	114,1
ciągniki rolnicze	2328	3167	136,0
motocykle	4758	4447	93,5

Na 1000 ludności w województwie przypadały 692 samochody osobowe

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

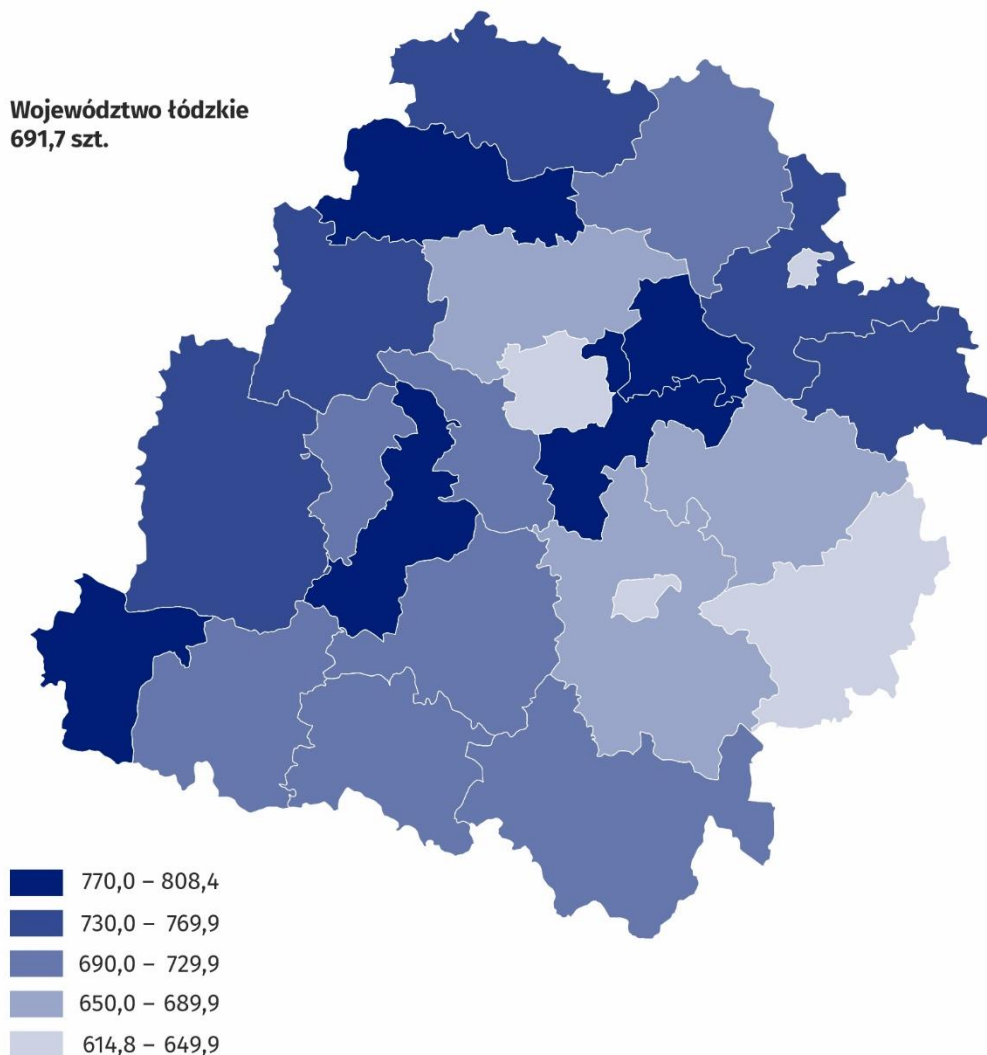
W porównaniu z 2020 r. liczba zarejestrowanych samochodów osobowych zwiększyła się o 46,5 tys., tj. o 2,9%. Na 1000 ludności w województwie łódzkim przypadały 692 samochody osobowe, rok wcześniej – 667 (w Polsce wskaźnik ten wyniósł 679, wobec 656 w 2020 r.) Wśród powiatów województwa łódzkiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach: łaskim – 808, łęczyckim – 802, wierszowskim – 799 i brzezińskim – 782. Najniższy natomiast w miastach na prawach powiatu: Skierniewicach – 615 i Piotrkowie Trybunalskim – 634 oraz w powiecie opoczyńskim – 636.

W 2021 r. w strukturze samochodów osobowych według wieku, najliczniejszą grupę stanowiły pojazdy w wieku 16 lat i więcej – 63,4% (rok wcześniej 62,4%), natomiast odsetek pojazdów w wieku do 5 lat ukształtował się na poziomie 8,5% (w 2020 r. było to 8,6%).

We wszystkich powiatach województwa łódzkiego, udział samochodów osobowych w wieku 16 lat i więcej w 2021 r. przekraczał połowę wszystkich zarejestrowanych samochodów osobowych – największy odsetek zanotowano w powiatach: łęczyckim (71,5%) i kutnowskim (70,5%), a najmniejszy w mieście na prawach powiatu Łodzi (56,1%). Natomiast największy odsetek samochodów w wieku do 5 lat odnotowano w miastach na prawach powiatu: Łodzi – 15,8%, Piotrkowie Trybunalskim – 10,7% oraz w powiecie łódzkim wschodnim – 9,2%, najmniej natomiast w powiecie opoczyńskim – 3,5%.

## Mapa 2. Samochody osobowe na 1000 ludności według powiatów w 2021 r.

Stan w dniu 31 grudnia



Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa nieznacznie zmniejszył się udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi (z 51,9% do 51,8%) na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 27,2% do 27,5%). Wzrosła liczba samochodów osobowych zasilanych benzyną i energią elektryczną (o 23,9%) oraz liczba hybryd olej napędowy-energia elektryczna (o 43,6%).

Samochody ciężarowe (łącznie z ciężarowo-osobowymi) stanowiły drugą pod względem liczebności kategorię pojazdów zarejestrowanych w województwie łódzkim. Ich liczba w 2021 r. wyniosła 249,1 tys., tj. o 2,2% więcej niż rok wcześniej. Większość, bo 65,7% (przed rokiem 64,8%) samochodów ciężarowych miało 16 lat i więcej, a pojazdy w wieku do 5 lat stanowiły 7,6% ogółu (wobec 7,8% w 2020 r.).

W 2021 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 89,7 tys. pojazdów, tj. o 11,7% więcej niż rok wcześniej. Liczba zarejestrowanych po raz pierwszy samochodów osobowych była o 11,6% większa.

W 2021 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 89,7 tys. pojazdów, tj. o 11,7% więcej niż rok wcześniej

## Przewozy pasażerów

W 2021 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (zatrudniające powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na stałych dziennych liniach komunikacyjnych o łącznej długości 3599,4 km, tj. o 0,1% większej niż w 2020 r. Odnotowano także nieznaczny wzrost liczby przewiezionych pasażerów (o 1,0%) do 157,0 mln osób. Zwiększeniu uległa liczebność taboru autobusów – o 1,9%, ale zmniejszyła się tabor tramwajów – o 2,7%.

W 2021 r. stałymi dziennymi liniami komunikacyjnymi o długości 3599,4 km przewieziono 157,0 mln pasażerów

**Tablica 3. Linie komunikacyjne i tabor komunikacji miejskiej<sup>a</sup>**  
Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	2020	2021	2020=100
Stale dzienne linie komunikacyjne w km			
Ogółem	3596,0	3599,4	100,1
tramwajowe	269,1	271,9	101,0
autobusowe	3326,9	3327,5	100,0
Tabor w szt.			
Ogółem	1265	1267	100,2
tramwaje	484	471	97,3
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	114	117	102,6
autobusy	781	796	101,9
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	663	751	113,3
Liczba przewiezionych pasażerów przez wszystkie rodzaje taboru (w ciągu roku; w mln)	155,5	157,0	101,0

a Obejmują przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Linie komunikacji miejskiej obejmują linie autobusowe i tramwajowe. Nie obejmują tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

Długość linii tramwajowych w województwie wyniosła 271,9 km, czyli o 1,0% więcej niż rok wcześniej. Wielkość taboru tramwajowego zmniejszyła się o 13 tramwajów, ale odsetek pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wzrósł z 23,6% do 24,8% w 2021 r. Tramwaje dysponowały łącznie 56,7 tys. miejsc, czyli o 2,1% mniej niż rok wcześniej. Przeciętny przebieg tramwaju w ciągu doby zmniejszył się w stosunku do 2020 r. i wyniósł 156 km (wobec 168 km).

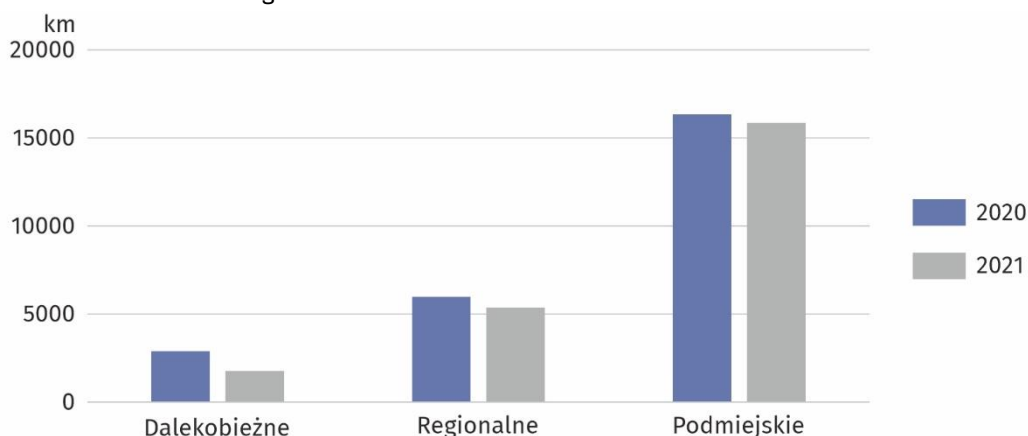
Transport pasażerski realizowany był również na liniach autobusowych o długości 3327,5 km, czyli zaledwie o 600 metrów dłuższych niż w 2020 r. W ciągu roku zwiększyła się liczebność taboru autobusów – o 15 pojazdów – do 796, a 94,3% z nich przystosowana była do przewozu osób niepełnosprawnych (rok wcześniej 84,9%). Wraz ze wzrostem taboru odnotowano zwiększenie (o 2,4%) liczby miejsc w wozach. Przeciętny dobowy przebieg autobusu był natomiast niższy niż obserwowany przed rokiem i wyniósł 189 km, wobec 200 km w 2020 r.

W 2021 r. w województwie łódzkim krajowa regionalna komunikacja autobusowa prowadzona była na 567 liniach, tj. o 3,6% mniej niż w 2020 r., których długość zmniejszyła się o 8,8% do

23,1 tys. km. W ogólnej liczbie linii 85,7% stanowiły linie podmiejskie o łącznej długości 15,8 tys. km (tj. o 3,1% mniej niż w 2020 r.). Liczba linii miejskich, jak i ich długość, nie uległa zmianie w porównaniu z rokiem poprzednim (odpowiednio 15 linii i 138 km). W ciągu roku zmniejszyła się natomiast (o 7) liczba tras linii regionalnych, co oznacza skrócenie tras o 618 km (do 5,4 tys. km). Pasażerowie mogli również podróżować liniami dalekobieżnymi, jednak kolejny rok z rzędu ich liczba i długość wyraźnie spadła – odpowiednio o 42,9% (do 4) i o 38,7% (do 1,8 tys. km).

**Wykres 2. Długość linii krajowych regularnej komunikacji autobusowej (bez linii miejskich)**

Stan w dniu 31 grudnia



### Transport lotniczy

W 2021 r. w łódzkim porcie lotniczym łączna liczba startów i lądowań była o 14,0% mniejsza niż rok wcześniej i wyniosła 29,2 tys. (co stanowiło 10,2% startów i lądowań w kraju wobec 13,7% w 2020 r.). Ruch krajowy stanowił 96,4% ruchu ogółem (w 2020 r. było to 97,3%), a udział samolotów polskich w ruchu krajowym ukształtował się na poziomie 99,8%.

W 2021 r. w łódzkim porcie lotniczym liczba lotów była 14,0% mniejsza niż rok wcześniej

**Tabl. 4. Ruch pasażerów w porcie lotniczym**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2020	2021	2020	2021
Ruch krajowy	43	67	20	67
w tym samoloty polskie	29	38	11	42
Ruch międzynarodowy	37788	35708	37678	34071
w tym samoloty polskie	30	6116	23	6076

Źródło: dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W 2021 r. do łódzkiego portu lotniczego przybyło 35,8 tys. pasażerów (z czego prawie wszyscy przybyli z portów zagranicznych), a w porównaniu z 2020 r. ich liczba zmniejszyła się o 5,4%. Odprawiono natomiast 34,1 tys. osób (w tym 67 do portów krajowych), tj. o 9,4% mniej niż przed rokiem.

## Wypadki drogowe

Na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wpływ ma nie tylko stan dróg, ale przede wszystkim przestrzeganie zasad ruchu drogowego.

W 2021 r. na terenie województwa łódzkiego doszło do 2,3 tys. wypadków drogowych, tj. 10,1% ogólnej liczby wypadków w kraju. W porównaniu z rokiem poprzednim liczba wypadków zmniejszyła się o 5,3%. Liczba rannych w wypadkach – 2,8 tys. była na poziomie z ubiegłego roku, a liczba ofiar śmiertelnych była o 13,6% niższa (191 osób wobec 221 w 2020 r.). Przeciętnie na 100 wypadków w województwie było 8 ofiar śmiertelnych (9 w 2020 r.), co plasuje łódzkie w grupie województw o najniższej wartości tego wskaźnika (przy średniej w kraju 10 ofiar śmiertelnych). Natomiast liczba rannych na 100 wypadków w łódzkim wyniosła 120 osób, co sprawia, że województwo łódzkie znajduje się w grupie województw z naj-wyższym wskaźnikiem (przeciętnie w Polsce to 116 rannych na 100 wypadków).

Wśród wypadków spowodowanych z winy kierującego, najczęstszą przyczyną było nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 27,6% ogółu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 24,7%. W 2021 r. w województwie łódzkim do 115 wypadków doszło z winy pieszych (133 w 2020 r.), z czego 64,3% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

**Tabl. 5. Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2020	2021	2020=100
Wina kierujących pojazdami	2199	2093	95,2
w tym:			
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	576	518	89,9
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	653	577	88,4
nieprawidłowe wyprzedzanie	105	87	82,9
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych	280	265	94,6
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	123	111	90,2
Wina pieszych	133	115	86,5
w tym nieostrożne wejście na jezdnię	89	74	83,1

Źródło: dane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) prowadzonego przez Komendę Główną Policji.

W 2021 r. doszło do 243 wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (9,8% takich zdarzeń w kraju), czyli o 6,1% więcej niż w 2020 r., a ich udział w ogólnej liczbie wypadków wzrósł z 9,4% do 10,5% w 2021 r. W ich wyniku śmierć poniosło 29 osób (30 rok wcześniej), tj. 15,2% ofiar wypadków ogółem. Nietrzeźwi kierujący spowodowali 161 wypadków, z czego 114 to osoby kierujące samochodami osobowymi (rok wcześniej było to odpowiednio 146 i 98 osób). Sprawcami wypadków było również 18 nietrzeźwych pieszych (w 2020 r. 35 osób).

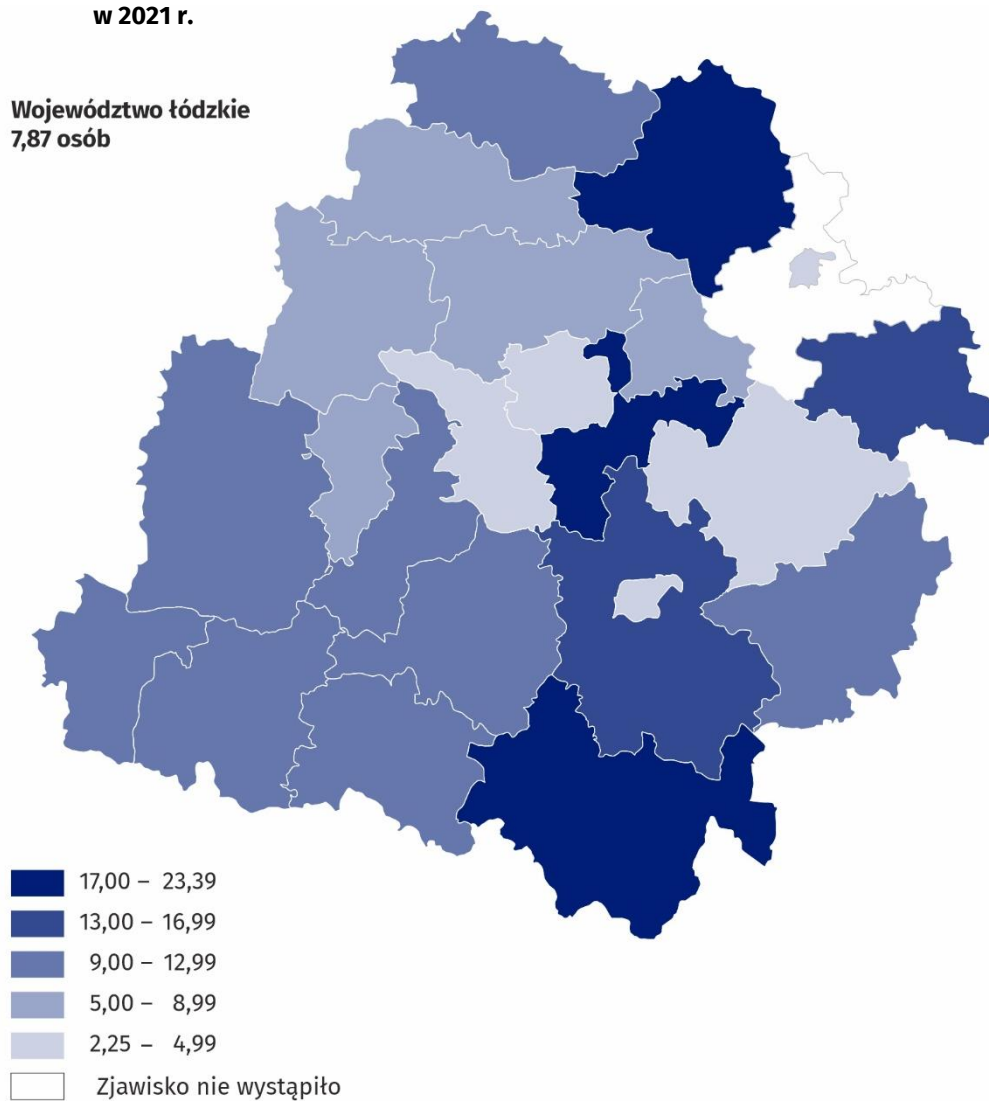
W 2021 r. na drogach województwa łódzkiego doszło do 2,3 tys. wypadków drogowych (o 5,3% mniej niż rok wcześniej). Liczba rannych utrzymała się na poziomie z ubiegłego roku, a liczba ofiar śmiertelnych zmalała o 13,6%

W 2021 r. wypadki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu stanowiły 10,5% wypadków ogółem, przed rokiem było to 9,4%



**Mapa 3. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności według powiatów w 2021 r.**

Województwo łódzkie  
7,87 osób





Opracowanie merytoryczne:  
**Urząd Statystyczny w Łodzi**  
**Dyrektor dr Piotr Ryszard Cmela**  
Tel: 42 684 56 11

Rozpowszechnianie:  
**Informatorium Statystyczne**  
Tel: 42 683 91 91, 42 683 91 92

#### **Współpraca z Mediami**

Tel: 42 683 90 19, 510 99 33 99

**e-mail: [promocjeldz@stat.gov.pl](mailto:promocjeldz@stat.gov.pl)**



[www.lodz.stat.gov.pl](http://www.lodz.stat.gov.pl)



[@Lodz\\_STAT](https://twitter.com/Lodz_STAT)



[@UrządStatystycznywLodzi](https://www.facebook.com/UrządStatystycznywLodzi)

#### **Powiązane opracowania**

Transport – wyniki działalności w 2021 r.

#### **Temat dostępny w bazach danych**

Bank Danych Lokalnych

#### **Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku**

Drogi publiczne

Długość linii komunikacji miejskiej

Pojazd samochodowy zarejestrowany

Ruch pasażerów w portach lotniczych

Wypadek drogowy