

29.10.2021 r.

Transport w województwie łódzkim w 2020 r.

"

 **1,3%**

Wzrost długości dróg publicznych o twardej nawierzchni

W 2020 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie łódzkim zwiększyła się o 1,3%, a o 2,9% wzrosła liczba zarejestrowanych pojazdów. Łączna liczba startów i lądowań samolotów była o 13,7% mniejsza niż rok wcześniej. Przeciętnie na 100 wypadków samochodowych w województwie było 9 ofiar śmiertelnych.

Drogi publiczne

W województwie łódzkim na koniec 2020 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 21297,2 km, co stanowiło 6,8% takich dróg w kraju (tyle samo co przed rokiem). W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 86,6% całej długości dróg publicznych w województwie.

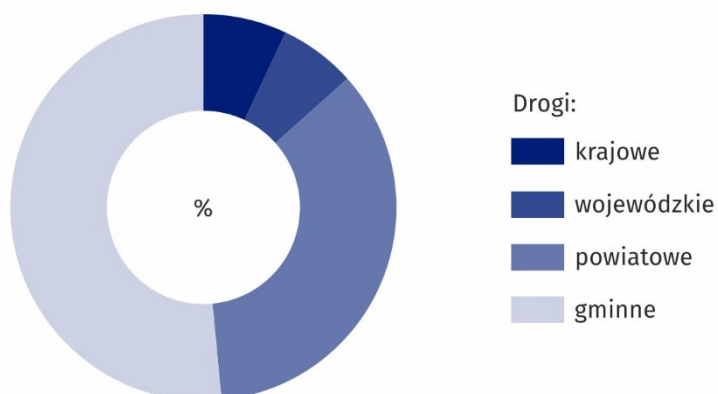
W 2020 r. w województwie łódzkim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 21297,2 km, co stanowiło 6,8% takich dróg w kraju

Tabl. 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni
Stan w dniu 31 grudnia

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020
	w km	
OGÓŁEM	21009,3	21297,2
Krajowe	1485,9	1485,7
Wojewódzkie	1363,4	1360,2
Powiatowe	7444,6	7472,9
Gminne	10715,4	10978,4

Jakość infrastruktury drogowej stanowi istotny czynnik wpływający na komunikację zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju. W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa łódzkiego udział dróg publicznych o twardej nawierzchni ulepszonej w 2020 r. wyniósł 72,7% (przed rokiem 71,9%).

Wykres 1. Struktura dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2020 r.
Stan w dniu 31 grudnia

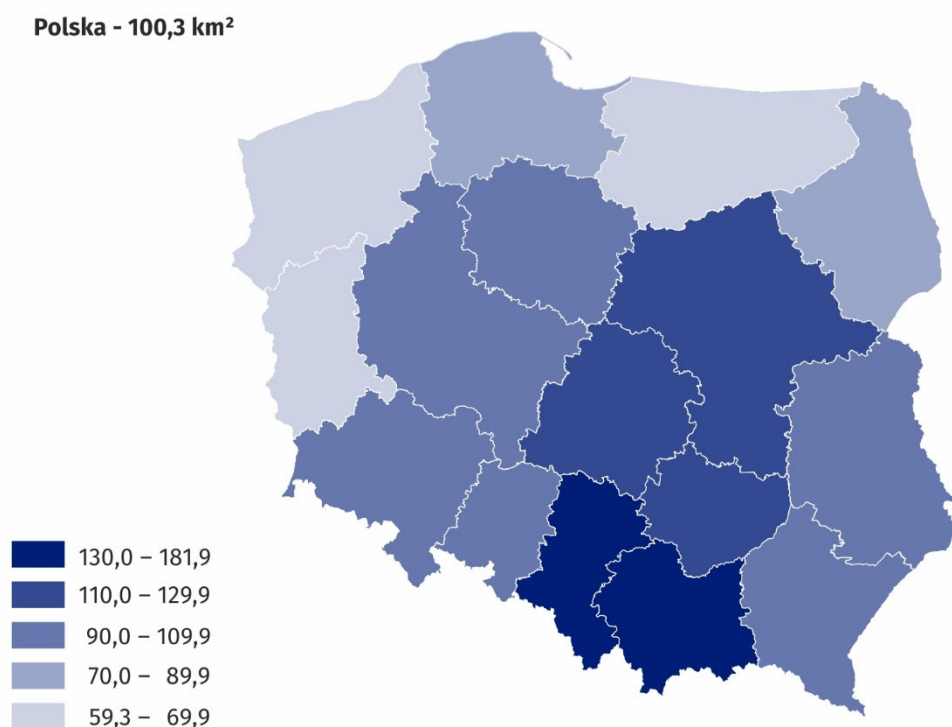


Na 100 km² powierzchni województwa w 2020 r. przypadało średnio 116,9 km dróg o nawierzchni twardej (w kraju 100,3 km). Przed rokiem było to 115,3 km.

Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły 30,2% dróg krajowych o nawierzchni twardej w województwie i w porównaniu z 2019 r. ich długość nie uległa zmianie (w Polsce długość autostrad zwiększyła się o 36,4 km, a długość dróg ekspresowych była dłuższa o 116,5 km). W województwie łódzkim na 1000 km² powierzchni przypadało 24,7 km dróg ekspresowych i autostrad (13,6 km w kraju).

Na drogach publicznych w województwie łódzkim znajdowało się 2202 mostów i wiaduktów (o 1,2% mniej niż w 2019 r.), co stanowiło 5,8% takich obiektów w kraju. W województwie łódzkim funkcjonowało również 39 tuneli i przejść podziemnych.

Wykres 2. Drogi publiczne o nawierzchni twardej na 100 km² według województw w 2020 r.
Stan w dniu 31 grudnia



Pojazdy samochodowe

W 2020 r. w województwie łódzkim zarejestrowanych było 2186,5 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. o 2,9% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły prawie trzy czwarte ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników (74,3%). Pojazdy z terenu województwa łódzkiego stanowiły 6,6% wszystkich zarejestrowanych w kraju – tyle samo co przed rokiem.

W porównaniu z 2019 r. liczba zarejestrowanych samochodów osobowych zwiększyła się o 46,4 tys., tj. o 2,9%. Na 1000 ludności w województwie łódzkim przypadało 667 samochodów osobowych, rok wcześniej – 643 (w Polsce wskaźnik ten wyniósł 656, wobec 635 w 2019 r.) Wśród powiatów województwa łódzkiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach: łaskim – 781, łęczyckim – 774, wierszowskim – 768 i brzezińskim – 754. Najniższy natomiast w miastach na prawach powiatu: Skierniewicach – 590 i Piotrkowie Trybunalskim – 609 oraz w powiecie opoczyńskim – 612.

W 2020 r. w strukturze samochodów osobowych według wieku, najliczniejszą grupę stanowiły pojazdy w wieku 16 lat i więcej – 62,4% (rok wcześniej 60,6%), natomiast odsetek pojazdów w wieku do 5 lat ukształtował się na poziomie 8,6% (w 2019 r. było to 8,7%).

We wszystkich powiatach województwa łódzkiego, udział samochodów osobowych w wieku 16 lat i więcej w 2020 r. przekraczał połowę wszystkich zarejestrowanych samochodów osobowych – największy odsetek zanotowano w powiatach: łęczyckim (70,9%) i kutnowskim (69,7%),

Liczba pojazdów samochodowych i ciągników na koniec 2020 r. w województwie łódzkim była o 2,9% większa niż w 2019 r.

Na 1000 ludności w województwie przypadało 667 samochodów osobowych

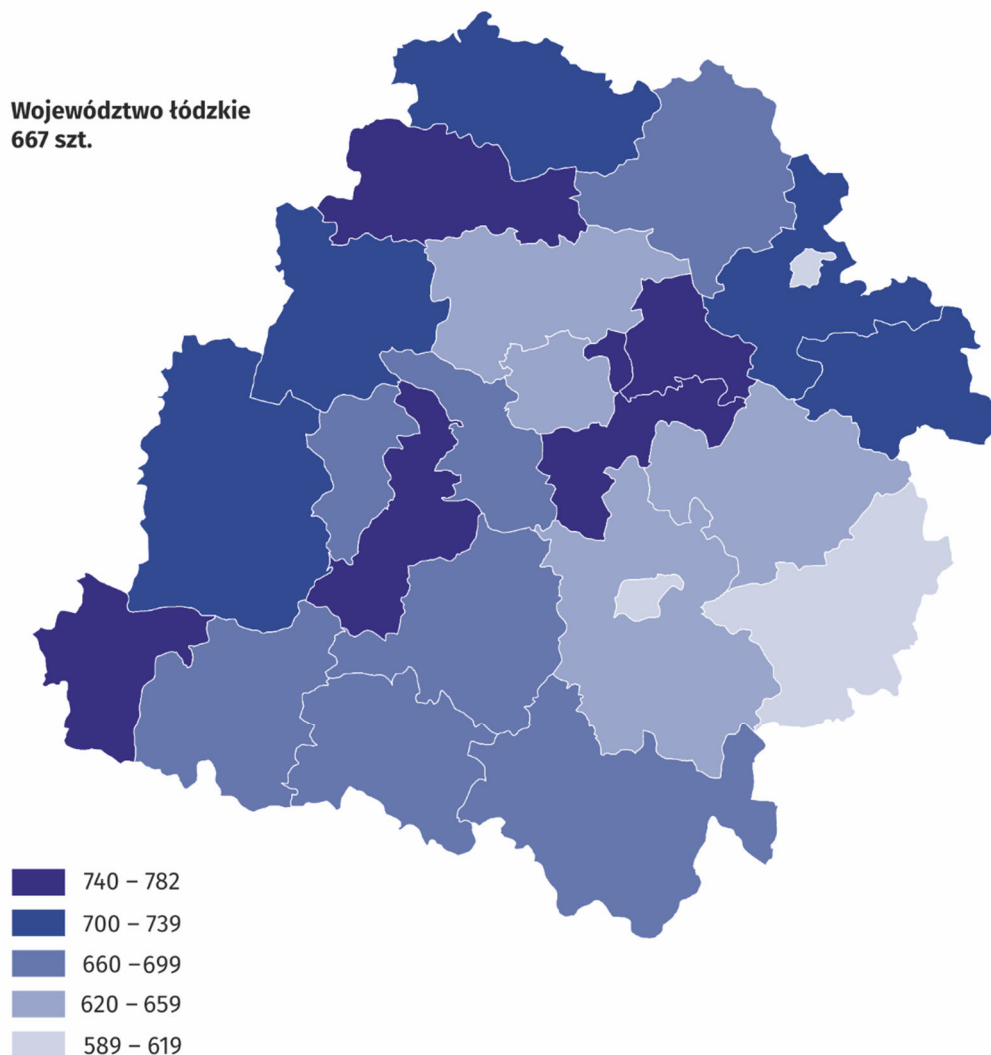
a najmniejszy w mieście na prawach powiatu Łodzi (55,1%). Natomiast największy odsetek samochodów w wieku do 5 lat odnotowano w miastach na prawach powiatu: Łodzi – 16,2%, Piotrkowie Trybunalskim – 10,9% oraz w powiecie łódzkim wschodnim – 8,59%, najmniej natomiast w powiecie opoczyńskim – 3,3%.

Tabl. 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2019=100
Stan w dniu 31 XII			
OGÓŁEM	2124765	2186547	102,9
w tym:			
samochody osobowe	1578826	1625194	102,9
samochody ciężarowe	238694	243750	102,1
ciągniki rolnicze	154314	157249	101,9
motocykle	105482	110547	104,8
Zarejestrowane po raz pierwszy (w ciągu roku)			
OGÓŁEM	99273	80311	80,9
w tym:			
samochody osobowe	81445	64282	78,9
samochody ciężarowe	8438	7156	84,8
ciągniki rolnicze	2278	2328	102,2
motocykle	4953	4758	96,1

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Wykres 3. Samochody osobowe na 1000 ludności według powiatów w 2020 r.
Stan w dniu 31 grudnia



Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi (z 52,2% do 51,9%) na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 26,8% do 27,2%). Zmniejszyła się jednak liczba samochodów osobowych zasilanych benzyną i energią elektryczną (o 8,1%), wzrosła natomiast liczba hybryd olej napędowy – energia elektryczna (o 53,5%).

Samochody ciężarowe (łącznie z ciężarowo-osobowymi) stanowiły drugą pod względem liczebności kategorię pojazdów zarejestrowanych w województwie łódzkim. Ich liczba w 2020 r. wyniosła 243,8 tys., tj. o 2,1% więcej niż rok wcześniej. Większość, bo 64,8% (przed rokiem 63,1%) samochodów ciężarowych miało 16 lat i więcej, a pojazdy w wieku do 5 lat stanowiły 7,8% ogółu (wobec 8,5% w 2019 r.).

W 2020 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 80,3 tys. pojazdów, tj. o 19,1% mniej niż rok wcześniej. Liczba zarejestrowanych po raz pierwszy samochodów osobowych była o 21,1% mniejsza.

Przewozy pasażerów

W 2020 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (zatrudniające powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na statych dziennych liniach komunikacyjnych o łącznej długości 3596,0 km, tj. o 0,4% mniejszej niż w 2019 r. Odnotowano spadek liczby przewiezionych pasażerów – o 39,2% do 155,5 mln osób, zmniejszeniu uległa także liczebność taboru (o 0,8%).

Sytuacja epidemiczna związana z COVID-19 wpłynęła również na funkcjonowanie komunikacji, w tym przede wszystkim na liczbę przewiezionych pasażerów.

W 2020 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 80,3 tys. pojazdów, tj. o 19,1% mniej niż rok wcześniej

W 2020 r. statymi dziennymi liniami komunikacyjnymi o długości 3596,0 km przewieziono 155,5 mln pasażerów

Tabl. 3. Linie komunikacyjne i tabor komunikacji miejskiej^a

Stan w dniu 31 grudnia

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2019=100
State dzienne linie komunikacyjne w km			
Ogółem	3611,9	3596,0	99,6
tramwajowe	277,7	269,1	96,9
autobusowe	3334,2	3326,9	99,8
Tabor w szt.			
Ogółem	1288	1265	98,2
tramwaje	493	484	98,2
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	106	114	107,5
autobusy	795	781	98,2
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	609	663	108,9
Liczba przewiezionych pasażerów przez wszystkie rodzaje taboru (w ciągu roku; w mln)	255,9	155,5	60,8

a Obejmują przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Linie komunikacji miejskiej obejmują linie autobusowe i tramwajowe. Nie obejmują tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

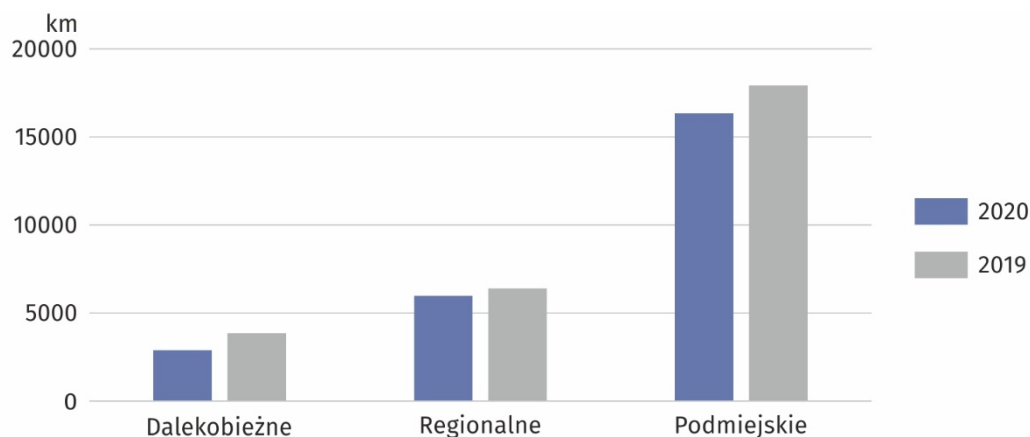
Długość linii tramwajowych w województwie wyniosła 269,1 km, czyli o 3,1% mniej niż rok wcześniej. Wielkość taboru tramwajowego zmniejszyła się o 9 tramwajów, ale odsetek pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wzrósł w 2020 r. z 23,6% do 23,6%. Tramwaje dysponowały łącznie 57,9 tys. miejsc, czyli o 0,5% mniej niż rok wcześniej. Przeciętny przebieg tramwaju w ciągu doby zwiększył się w stosunku do 2019 r. i wyniósł 168 km (wobec 155 km).

Transport pasażerski realizowany był również na liniach autobusowych o długości 3326,9 km, tj. o 0,2% krótszych niż w 2019 r. W ciągu roku zmniejszeniu uległ również tabor autobusowy – o 14 pojazdów – do 781, a 84,9% z nich przystosowana była do przewozu osób niepełnosprawnych (rok wcześniej 76,6%). W autobusach dostępnych było o 1,6% miejsc mniej niż w 2019 r. Przeciętny dobowy przebieg autobusu był natomiast wyższy niż obserwowany przed rokiem i wyniósł 200 km, wobec 190 km.

W 2020 r. w województwie łódzkim krajowa regionalna komunikacja autobusowa prowadzona była na 588 liniach, tj. o 10,0% mniej niż w 2019 r., których długość zmniejszyła się o 10,5% do 25,3 tys. km. W ogólnej liczbie linii 84,5% stanowiły linie podmiejskie o łącznej długości 16,3 tys. km (tj. o 8,9% mniej niż w 2019 r.). Liczba linii miejskich, jak i ich długość, nie uległa zmianie w porównaniu z rokiem poprzednim (odpowiednio 15 linii i 138 km). W ciągu roku zmniejszyła się natomiast (o 8) liczba tras linii regionalnych, co oznacza skrócenie tras o 419 km (do 6,0 tys. km). Pasażerowie mogli również podróżować liniami dalekobieżnymi, jednak kolejny rok z rzędu ich liczba i długość wyraźnie spadła – odpowiednio o 36,4% (do 7) i o 25,2% (do 2,9 tys. km).

Wykres 4. Długość linii krajowych regularnej komunikacji autobusowej (bez linii miejskich)

Stan w dniu 31 grudnia



Transport lotniczy

Tabl. 4. Ruch pasażerów w porcie lotniczym

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2019	2020	2019	2020
Ruch krajowy	63	43	44	20
w tym samoloty polskie	33	29	18	11
Ruch międzynarodowy	120685	37788	121389	37678
w tym samoloty polskie	8988	30	9149	23

Ograniczenia wprowadzone w związku z epidemią COVID-19 szczególnie dotknęły transport lotniczy. W 2020 r. w łódzkim porcie lotniczym łączna liczba startów i lądowań była o 6,0% mniejsza niż rok wcześniej i wyniosła 34,0 tys. (co stanowiło 13,7% startów i lądowań w kraju wobec 7,1 % w 2019 r.). Ruch krajowy stanowił 97,3% ruchu ogółem (w 2019 r. było to 94,4%), a udział samolotów polskich w ruchu krajowym ukształtował się na poziomie 99,9%.

W 2020 r. do łódzkiego portu lotniczego przybyło 37,8 tys. pasażerów (z czego prawie wszyscy przybyli z portów zagranicznych), w porównaniu z 2019 r. ich liczba zmniejszyła się o 68,7%. Odprawiono natomiast 37,7 tys. osób (w tym 20 do portów krajowych), tj. o 70,0% mniej niż przed rokiem.

W 2020 r. w łódzkim porcie lotniczym liczba lotów była 6,0% mniejsza niż rok wcześniej

Wypadki drogowe

Na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wpływ ma nie tylko stan dróg, ale przede wszystkim przestrzeganie zasad ruchu drogowego. Również w przypadku natężenia ruchu drogowego, a w związku z tym i liczby wypadków, istotną rolę odegrały ograniczenia w przemieszczaniu się wprowadzone w wyniku epidemii COVID-19.

Na drogach województwa łódzkiego wyraźnie widać spadek liczby wypadków samochodowych do jakich doszło na terenie województwa. W 2020 r. było ich o 35,2% mniej niż rok wcześniej (2,4 tys. wypadków, tj. 10,3% ogółem w kraju). Zmniejszyła się liczba rannych w wypadkach – o 39,9%, a liczba ofiar śmiertelnych była o 3,5% niższa. Przeciętnie na 100 wypadków w województwie było 9 ofiar śmiertelnych (7 w 2019 r.), co plasuje łódzkie w grupie województw o najniższej wartości tego wskaźnika (przy średniej w kraju 10 ofiar śmiertelnych). W łódzkim liczba rannych na 100 wypadków wyniosła 113 (przeciętnie w Polsce to 117 rannych na 100 wypadków).

Wśród wypadków spowodowanych z winy kierującego, najczęstszą przyczyną było nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 29,7% ogółu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 26,2%. W 2020 r. w województwie łódzkim do 133 wypadków doszło z winy pieszego (169 w 2019 r.), z czego 66,9% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

Tabl. 5. Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	2019	2020	2019=100
Wina kierujących pojazdami	2928	2199	75,1
w tym:			
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	749	576	76,9
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	809	653	80,7
nieprawidłowe wyprzedzanie	106	105	99,1
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych	362	280	77,3
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	197	123	62,4
Wina pieszych	169	133	78,7
w tym nieostrożne wejście na jezdnię	93	89	95,7

W 2020 r. doszło do 229 wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (9,0% takich zdarzeń w kraju), czyli o 26,1% mniej niż w 2019 r., jednak ich udział w ogólnej liczbie wypadków wzrósł z 9,3% do 9,4% w 2020 r. W ich wyniku śmierć poniosło 30 osób (27 rok wcześniej), tj. 13,6% ofiar wypadków ogółem. Nietrzeźwi sprawcy spowodowali 181 wypadków, z czego 146 to osoby kierujące samochodami osobowymi, a 35 to piesi (w 2019 r. były to odpowiednio 133 i 43 osób).

W 2020 r. na drogach województwa łódzkiego doszło do 2,4 tys. wypadków drogowych (o 35,2% mniej niż rok wcześniej). Zmalała liczba rannych w wypadkach – o 39,9%, ale wzrosła liczba ofiar śmiertelnych – o 3,5%

W 2020 r. wypadki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu stanowiły 9,4% wypadków ogółem, przed rokiem było to 9,3%

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

– dróg publicznych i obiektów mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
– pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji.

– wypadków drogowych pochodzą z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) prowadzonego przez Komendę Główną Policji i obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

W danych (wyrażonych w liczbach bezwzględnych i względnych) mogą wystąpić drobne rozbieżności w sumowaniu na ogółem wynikające z automatycznych zaokrągleń. Liczby te są poprawne merytorycznie.

Opracowanie merytoryczne:
Łódzki Ośrodek Badań Regionalnych
Aleksandra Krupińska

Rozpowszechnianie
Informatorium Statystyczne
tel.: 42 683 91 91, 42 683 91 92



www.lodz.stat.gov.pl



[@Lodz_STAT](https://twitter.com/Lodz_STAT)



[@UrządStatystycznywLodzi](https://www.facebook.com/UrządStatystycznywLodzi)

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2020 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Drogi publiczne](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Pojazd samochodowy zarejestrowany](#)

[Ruch pasażerów w portach lotniczych](#)

[Wypadek drogowy](#)