

30.10.2020 r.

Transport w województwie łódzkim w 2019 r.

 **1,0%**

Wzrost długości dróg publicznych o twardej nawierzchni

W 2019 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie łódzkim zwiększyła się o 1,0% w ciągu roku, a o 3,7% wzrosła liczba zarejestrowanych pojazdów. Zwiększyła się -o 1,9%- liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską. Łączna liczba startów i lądowań samolotów była o 3,3% mniejsza niż rok wcześniej. Przeciętnie na 100 wypadków samochodowych w województwie było 7 ofiar śmiertelnych.

Drogi publiczne

W województwie łódzkim na koniec 2019 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 21009,3 km, co stanowiło 6,8% takich dróg w kraju (tyle samo co przed rokiem). W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 86,4% całej długości dróg publicznych w województwie.

W 2019 r. w województwie łódzkim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 21009,3 km, co stanowiło 6,8% takich dróg w kraju.

Tabl. 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni

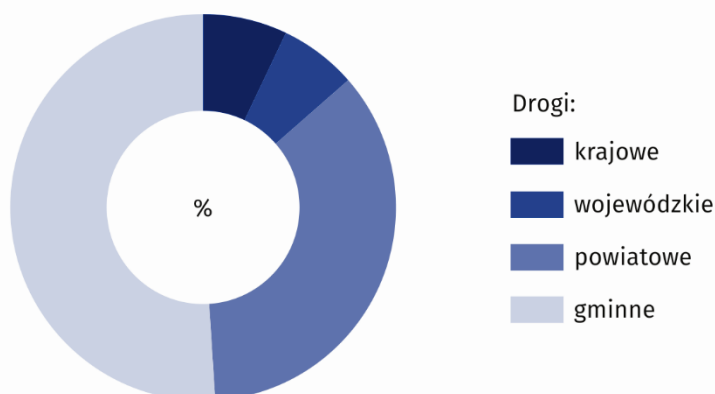
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019
	w km	
OGÓŁEM	20805,8	21009,3
Krajowe	1485,9	1485,9
Wojewódzkie	1363,4	1363,4
Powiatowe	7445,6	7444,6
Gminne	10510,9	10715,4

Jakość infrastruktury drogowej stanowi istotny czynnik wpływający na komunikację zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju. W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa łódzkiego ze względu na rodzaj nawierzchni udział dróg publicznych o twardej nawierzchni ulepszonej w 2019 r. wyniósł 71,9% (przed rokiem 70,8%).

Wykres 1. Struktura dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2019 r.

Stan w dniu 31 grudnia



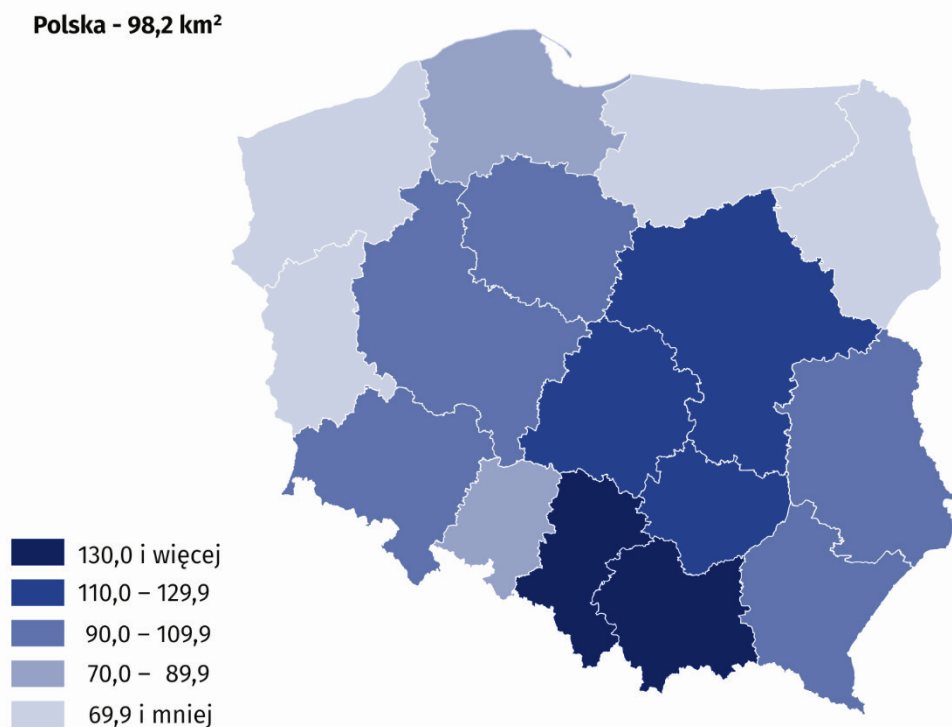
Na 100 km² powierzchni województwa w 2019 r. przypadało średnio 115,3 km dróg o nawierzchni twardej (w kraju 98,2), przed rokiem było to 114,2 km.

Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły 30,2% dróg krajowych o nawierzchni twardej w województwie i w porównaniu z 2018 r. ich długość nie uległa zmianie (w Polsce długość autostrad zwiększyła się o 39,0 km, a długość dróg ekspresowych była dłuższa o 354,9 km). W województwie łódzkim na 1000 km² powierzchni przypadało 12,4 km autostrad (5,4 w kraju).

Na drogach publicznych w województwie łódzkim znajdowało się 2229 mostów i wiaduktów (o 2,2% mniej niż w 2018 r.), co stanowiło 5,9% takich obiektów w kraju. W województwie łódzkim funkcjonowało również 39 tuneli i przejść podziemnych.

Wykres 2. Drogi publiczne o nawierzchni twardej na 100 km² według województw w 2019 r.

Stan w dniu 31 XII



Pojazdy samochodowe

W 2019 r. w województwie łódzkim zarejestrowanych było 2124,8 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. o 3,7% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły prawie trzy czwarte ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników (74,3%). Pojazdy z terenu województwa łódzkiego stanowiły 6,6% wszystkich zarejestrowanych w kraju (w 2018 r. 6,7%).

W porównaniu z 2018 r. liczba zarejestrowanych samochodów osobowych zwiększyła się o 58,9 tys., tj. o 3,9%. Na 1000 ludności w województwie łódzkim przypadały 643 samochody osobowe, rok wcześniej – 616 (w Polsce wskaźnik ten wyniósł 635, wobec 610 w 2018 r.) Wśród powiatów województwa łódzkiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach: taskim – 756, łęczyckim – 744, wierszowskim – 743 i łódzkim wschodnim – 725. Najniższy natomiast w miastach na prawach powiatu: Skierniewicach – 567 i Piotrkowie Trybunalskim – 578 i oraz w powiecie opoczyńskim – 593.

W 2019 r. w strukturze samochodów osobowych według wieku, najliczniejszą grupę stanowiły pojazdy w wieku 16 lat i więcej – 60,6% (rok wcześniej 59,8%), natomiast odsetek pojazdów w wieku do 5 lat ukształtował się na poziomie 8,7% (w 2018 r. było to 8,0%).

We wszystkich powiatach województwa łódzkiego, udział samochodów osobowych w wieku 16 lat i więcej w 2019 r. przekraczał połowę wszystkich zarejestrowanych samochodów osobowych – największy odsetek zanotowano w powiatach: łęczyckim (70,0%) i kutnowskim (68,1%), a najmniejszy w mieście na prawach powiatu Łodzi (53,2%). Natomiast największy odsetek sa-

Ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników na koniec 2019 r. w województwie łódzkim była o 3,7% większa niż w 2018 r.

Na 1000 ludności w województwie przypadały 643 samochody osobowe

W strukturze samochodów osobowych według wieku, najliczniejszą grupę stanowiły pojazdy 16 letnie i starsze – 60,6%. Natomiast odsetek pojazdów w wieku do 5 lat wyniósł 8,7%

mochodów w wieku do 5 lat odnotowano w miastach na prawach powiatu: Łodzi – 16,8%, Piotrkowie Trybunalskim – 10,3% oraz w powiecie łódzkim wschodnim – 8,5%, najmniej natomiast w powiecie opoczyńskim – 3,5%.

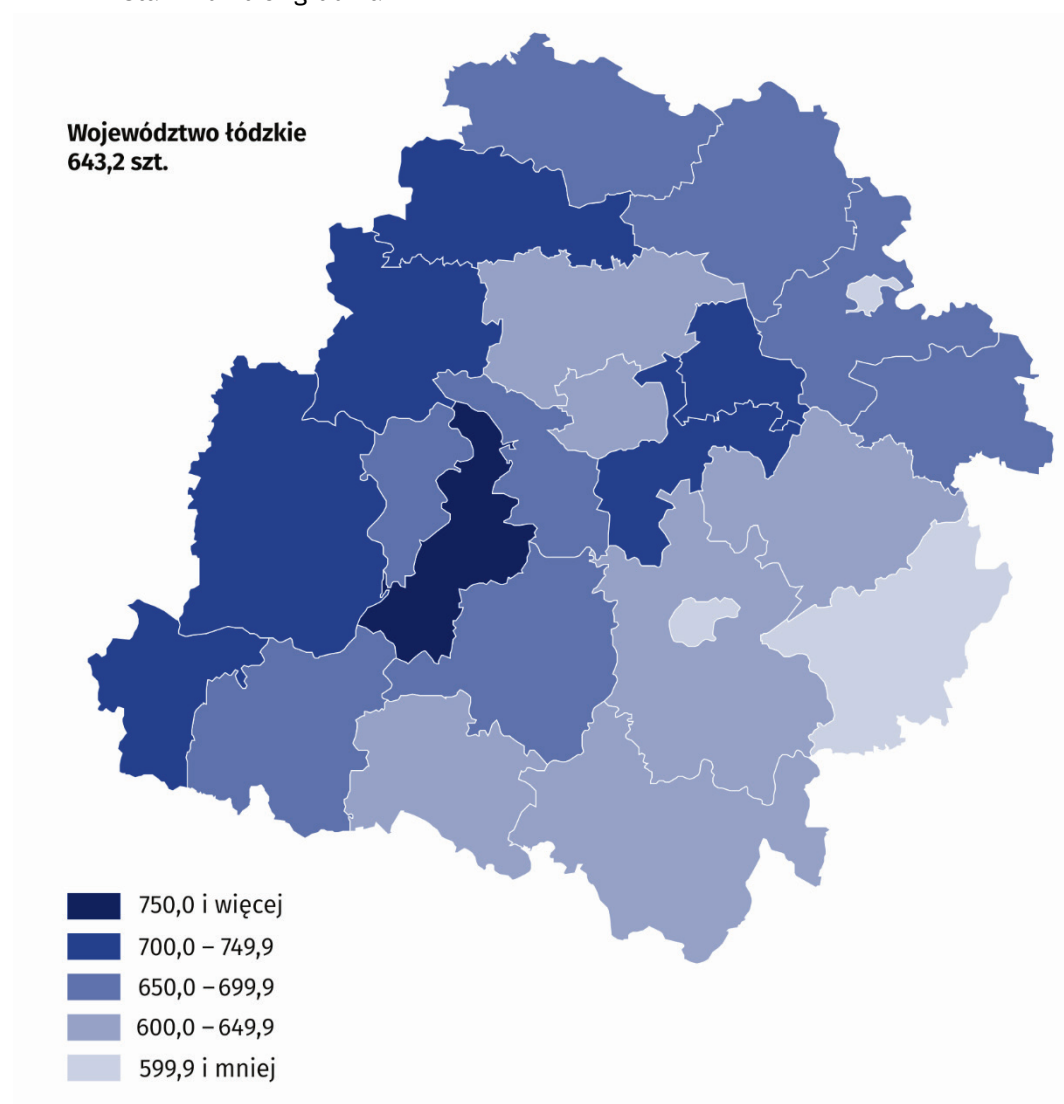
Tabl. 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2018=100
Stan w dniu 31 XII			
OGÓŁEM	2049765	2124765	103,7
w tym:			
samochody osobowe	1519904	1578826	103,9
samochody ciężarowe	232955	238694	102,5
ciągniki rolnicze	151516	154314	101,8
motocykle	100339	105482	105,1
Zarejestrowane po raz pierwszy (w ciągu roku)			
OGÓŁEM	97985	99273	101,3
w tym:			
samochody osobowe	81004	81445	100,5
samochody ciężarowe	8186	8438	103,1
ciągniki rolnicze	2103	2278	108,3
motocykle	4407	4953	112,4

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Wykres 3. Samochody osobowe na 1000 ludności według powiatów w 2019 r.

Stan w dniu 31 grudnia



Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi (z 52,5% do 52,2%) na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 26,4% do 26,8%). Zmniejszyła się jednak liczba samochodów osobowych zasilanych innymi źródłami energii, w tym głównie energią elektryczną (do 1249 z 1482 w 2018 r.), wśród których 85,8% stanowiły pojazdy hybrydowe.

Samochody ciężarowe (łącznie z ciężarowo-osobowymi) stanowiły drugą pod względem liczebności kategorię pojazdów zarejestrowanych w województwie łódzkim. Ich liczba w 2019 r. wyniosła 238,7 tys., tj. o 2,5% więcej niż rok wcześniej. Większość, bo 63,1% (przed rokiem 61,7%) samochodów ciężarowych miało 16 lat i więcej, a pojazdy w wieku do 5 lat stanowiły 8,5% ogółu (wobec 8,4% w 2018 r.). Pod względem ładowności przeważały pojazdy poniżej 1,5 t (78,1% wobec 77,9% rok wcześniej), a udział samochodów ciężarowych o ładowności powyżej 10 t wyniósł 3,8% (3,7% w 2018 r.).

W 2019 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 99,3 tys. pojazdów, tj. o 1,3% więcej niż rok wcześniej. Wzrosła m.in. liczba rejestracji autobusów – o 19,2%, motocykli – o 12,4%, ciągników rolniczych – o 8,3% oraz samochodów specjalnych (m.in. sanitarne) – o 7,0%. W przypadku samochodów osobowych odnotowano niewielki wzrost (o 0,5%) – do 81,4 tys., z czego 29,7% stanowiły pojazdy fabrycznie nowe (w 2018 r. odsetek ten wyniósł 27,9%). Spadła jedynie liczba rejestracji: ciągników samochodowo-siodłowych – o 14,0%.

Przewozy pasażerów

W 2019 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (zatrudniające powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na stałych dziennych liniach komunikacyjnych o łącznej długości 3611,9 km, tj. o 6,9% mniejszej niż w 2018 r. Odnotowano wzrost liczby przewiezionych pasażerów – o 1,9% do 255,9 mln osób, zmniejszeniu uległa natomiast liczebność taboru (o 1,0%).

W 2019 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 99,3 tys. pojazdów, tj. o 1,3% więcej niż rok wcześniej

W 2019 r. stałymi dziennymi liniami komunikacyjnymi o długości 3611,9 km przewieziono 255,9 mln pasażerów

Tabl. 3. Linie komunikacyjne i tabor komunikacji miejskiej^a

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2018=100
Stale dzienne linie komunikacyjne w km			
Ogółem	3880,1	3611,9	93,1
tramwajowe	298,4	277,7	93,1
autobusowe	3581,7	3334,2	93,1
Tabor w szt.			
Ogółem	1301	1288	99,0
tramwaje	503	493	98,0
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	90	106	98,0
autobusy	798	795	99,6
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	576	609	105,7
Liczba przewiezionych pasażerów przez wszystkie rodzaje taboru (w ciągu roku; w mln)	251,2	255,9	101,9

a Obejmują przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Linie komunikacji miejskiej obejmują linie autobusowe i tramwajowe. Nie obejmują tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

Długość linii tramwajowych w województwie wyniosła 277,7 km, czyli o 6,9% mniej niż rok wcześniej. Wielkość taboru tramwajowego zmniejszyła się o 10 tramwajów, ale odsetek pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wzrósł z 17,9% do 21,5% w 2019 r. Tramwaje dysponowały łącznie 58,2 tys. miejsc, czyli o 5,8% więcej niż rok wcześniej. Przeciętny przebieg tramwaju w ciągu doby zmniejszył się w stosunku do 2018 r. i wyniósł 155 km (wobec 171 km).

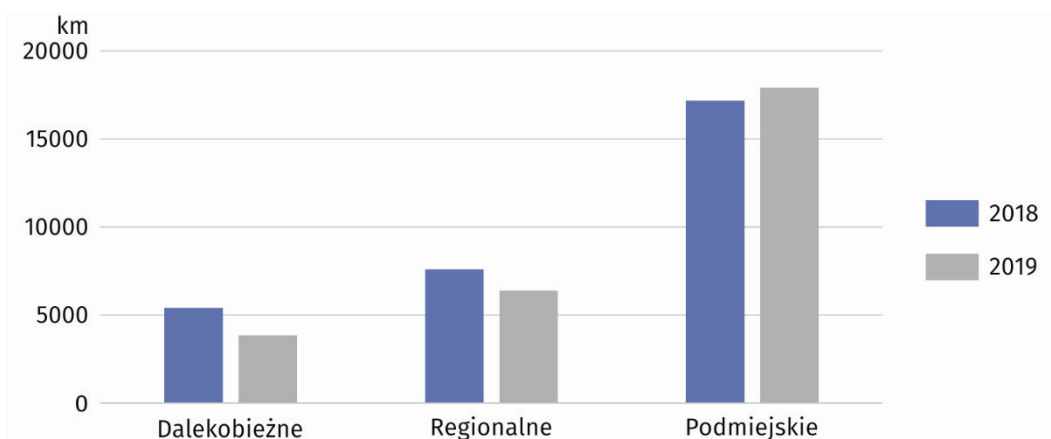
Transport pasażerski realizowany był również na liniach autobusowych o długości 3334,2 km, tj. o 6,9% krótszych niż w 2018 r. W ciągu roku zmniejszeniu uległ również tabor autobusowy – o 3 pojazdy (do 795), a 76,6% z nich przystosowana była do przewozu osób niepełnosprawnych

(rok wcześniej 72,2%). W autobusach dostępnych było o 1,6% miejsc mniej niż w 2018 r. Przebieg dobowy autobusu był natomiast wyższy niż obserwowany przed rokiem i wyniósł 190 km, wobec 187 km.

W 2019 r. w województwie łódzkim krajowa regionalna komunikacja autobusowa prowadzona była na 653 liniach, tj. o 2,1% mniej niż w 2018 r., a ich długość zmniejszyła się o 6,6% do 28,3 tys. km. W ogólnej liczbie linii 84,2% stanowiły linie podmiejskie o łącznej długości 17,9 tys. km (tj. o 4,3% więcej niż w 2018 r.). Zwiększyła się liczba linii miejskich – z 13 do 15, a ich długość wzrosła o 30 km (do 138 km). W ciągu roku zmniejszyła się natomiast (o 4) liczba tras, drugich pod względem długości, czyli linii regionalnych, co oznacza skrócenie tras o 1216 km (do 6,4 tys. km). Pasażerowie mogli również podróżować liniami dalekobieżnymi, jednak kolejny rok z rzędu ich liczba i długość wyraźnie spadła – odpowiednio o 31,2% (do 11) i 28,8% (do 3,9 tys. km).

Wykres 4. Długość linii krajowych regularnej komunikacji autobusowej w 2019 r.

Stan w dniu 31 XII



Transport lotniczy

Tabl. 4. Ruch pasażerów w porcie lotniczym

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2018	2019	2018	2019
Ruch krajowy	45	63	270	44
w tym samoloty polskie	31	33	247	18
Ruch międzynarodowy	109572	120685	108272	121389
w tym samoloty polskie	4368	8988	3231	9149

W 2019 r. w łódzkim porcie lotniczym łączna liczba startów i lądowań była o 3,3% mniejsza niż rok wcześniej i wyniosła 36,2 tys. (co stanowiło 7,1% startów i lądowań w kraju wobec 7,7% w 2018 r.). Ruch krajowy stanowił 94,4% ruchu ogółem (w 2018 r. było to 94,7%), a udział samolotów polskich w ruchu krajowym ukształtował się na poziomie 99,8%.

W 2019 r. do łódzkiego portu lotniczego przybyło 120,7 tys. pasażerów (z czego prawie wszyscy przybyli z portów zagranicznych), w porównaniu z 2018 r. ich liczba zwiększyła się o 10,2%. Odprawiono natomiast 121,4 tys. osób (w tym 44 do portów krajowych), tj. o 11,9% więcej niż przed rokiem. Udział samolotów polskich w ruchu pasażerskim w województwie uległ ponad dwukrotnemu zwiększeniu – z 3,6% do 7,5% w 2019 r.

W 2019 r. w łódzkim porcie lotniczym liczba lotów była 3,3% mniejsza niż rok wcześniej

Wypadki drogowe

Na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wpływ ma nie tylko stan dróg, ale przede wszystkim przestrzeganie zasad ruchu drogowego. Rosnąca liczba użytkowników pojazdów samochodowych oraz przekraczanie dozwolonej prędkości, nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu czy prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwości stwarza coraz większe zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu.

Na drogach województwa łódzkiego wyraźnie widać spadek liczby wypadków samochodowych do jakich doszło na terenie województwa. W 2019 r. było ich o 10,9% mniej niż rok wcześniej (3,4 tys. wypadków, tj. 11,1% ogółem w kraju). Tym samym zmniejszyła się liczba rannych w wypadkach – o 12,0%, wzrosła natomiast liczba ofiar śmiertelnych (o 4,4%). Przeciętnie na 100 wypadków w województwie było 7 ofiar śmiertelnych (6 w 2018 r.), co plasuje łódzkie w grupie województw o najniższej wartości tego wskaźnika (przy średniej w kraju 10 ofiar śmiertelnych). Inaczej jest w przypadku rannych na 100 wypadków, gdzie łódzkie znalazło się na 4 pozycji z wartością wskaźnika 121 rannych (przeciętnie w Polsce to 117 rannych na 100 wypadków).

Wśród wypadków spowodowanych z winy kierującego, najczęstszą przyczyną było nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 27,6% ogółu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 25,6%. W 2019 r. w województwie łódzkim 169 wypadków nastąpiło z winy pieszego (229 w 2018 r.), z czego 55,0% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

Tabl. 5. Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn

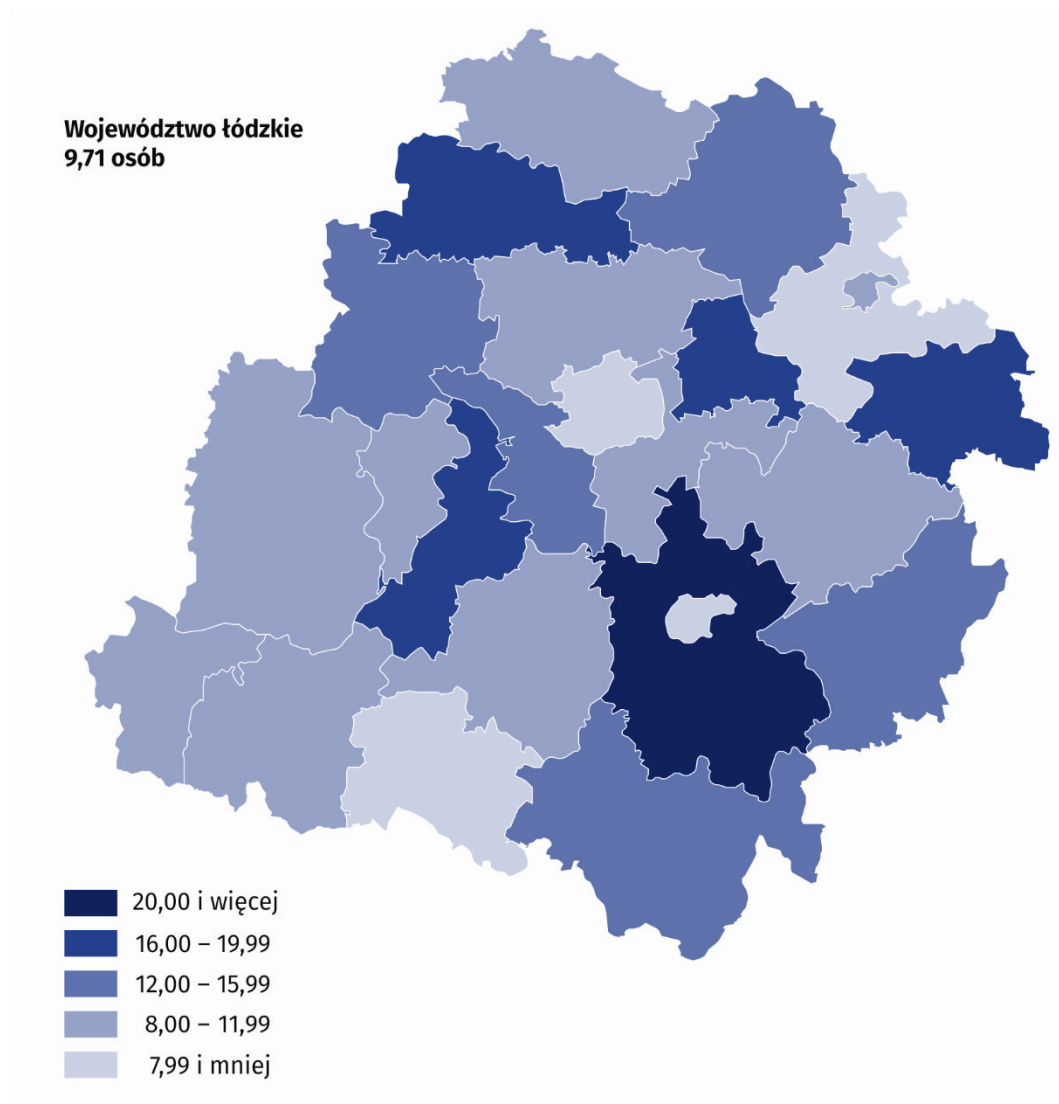
WYSZCZEGÓLNIENIE	2018	2019	2018=100
Wina kierujących pojazdami	3307	2928	88,5
w tym:			
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	739	749	101,4
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	939	809	86,2
nieprawidłowe wyprzedzanie	142	106	74,6
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych	442	362	81,9
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	220	197	89,5
Wina pieszych	229	169	73,8
w tym nieostrożne wejście na jezdnię	128	93	72,7

W 2019 r. doszło do 310 wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (11,4% takich zdarzeń w kraju), czyli o 2,2% mniej niż w 2018 r., jednak ich udział w ogólnej liczbie wypadków wzrósł z 8,4% do 9,3% w 2019 r. W ich wyniku śmierć poniosło 27 osób (30 rok wcześniej), tj. 11,3% ofiar wypadków ogółem. Nietrzeźwi sprawcy spowodowali 237 wypadków, z czego 133 to osoby kierujące samochodami osobowymi, a 43 to piesi (w 2018 r. były to odpowiednio 123 i 58 osób).

W 2019 r. na drogach województwa łódzkiego doszło do 3,4 tys. wypadków drogowych (o 10,9% mniej niż rok wcześniej). Zmalała liczba rannych w wypadkach – o 12,0%, ale wzrosła liczba ofiar śmiertelnych – o 4,4%

W 2019 r. wypadki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu stanowiły 9,3% wypadków ogółem, przed rokiem było to 8,4%

Wykres 5. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności według powiatów w 2019 r.



Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

– dróg publicznych i obiektów mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
– pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji.

– wypadków drogowych pochodzą z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) prowadzonego przez Komendę Główną Policji i obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

W danych (wyrażonych w liczbach bezwzględnych i względnych) mogą wystąpić drobne rozbieżności w sumowaniu na ogółem wynikające z automatycznych zaokrągleń. Liczby te są poprawne merytorycznie.

Opracowanie merytoryczne:

Łódzki Ośrodek Badań Regionalnych
Aleksandra Krupińska

Informatorium Statystyczne

tel.: (+48 42) 683 91 91, (+48 42) 683 91 92

e-mail: informatoriumLDZ@stat.gov.pl



www.lodz.stat.gov.pl



[@Lodz_STAT](https://twitter.com/Lodz_STAT)



[@UrządStatystycznywLodzi](https://www.facebook.com/UrządStatystycznywLodzi)

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2019 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Drogi publiczne](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Pojazd samochodowy zarejestrowany](#)

[Ruch pasażerów w portach lotniczych](#)

[Wypadek drogowy](#)