

30.10.2019 r.

Transport w województwie łódzkim w 2018 r.

 **1,0%**

Wzrost długości dróg publicznych o twardej nawierzchni

W 2018 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie łódzkim zwiększyła się o 1,0% w ciągu roku, a o 3,5% wzrosła liczba zarejestrowanych pojazdów. Zwiększyła się (o 8,8%) liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską. Łączna liczba startów i lądowań samolotów była ponad 3-krotnie większa niż rok wcześniej. Przeciętnie na 100 wypadków samochodowych w województwie było 6 ofiar śmiertelnych (tyle samo co w 2017 r.).

Drogi publiczne

W województwie łódzkim na koniec 2018 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 20805,8 km, co stanowiło 6,9% takich dróg w kraju. W strukturze dróg dominowały drogi gminne – stanowiąc 50,5% ogółu, a ich długość w ciągu roku zwiększyła się o 1,0% do 106,1 km.

W 2018 r. w województwie łódzkim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 20805,8 km, co stanowiło 6,9% takich dróg w kraju.

Tabl. 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni

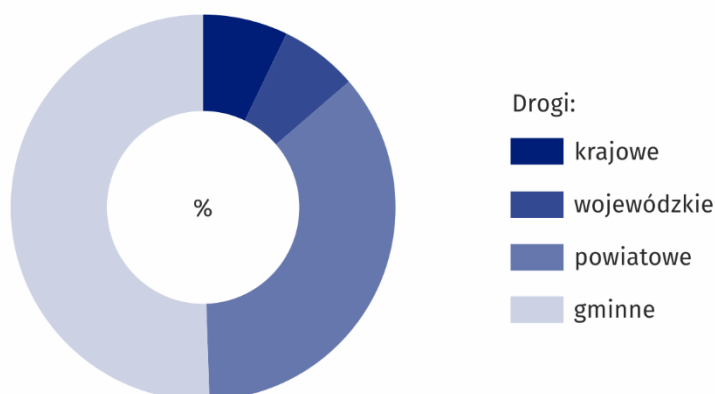
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018
	w km	
OGÓŁEM	20710,9	20805,8
Krajowe	1485,9	1485,9
Wojewódzkie	1356,4	1363,4
Powiatowe	7463,8	7445,6
Gminne	10404,8	10510,9

W 2018 r. drogi publiczne o nawierzchni twardej ulepszonej stanowiły 74,0% dróg ogółem (przed rokiem 73,1%). W miastach odsetek ten ukształtował się na poziomie 12,9%, a na wsi 61,1% (w Polsce było to odpowiednio 13,8% i 52,6%).

Wykres 1. Struktura dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2018 r.

Stan w dniu 31 XII



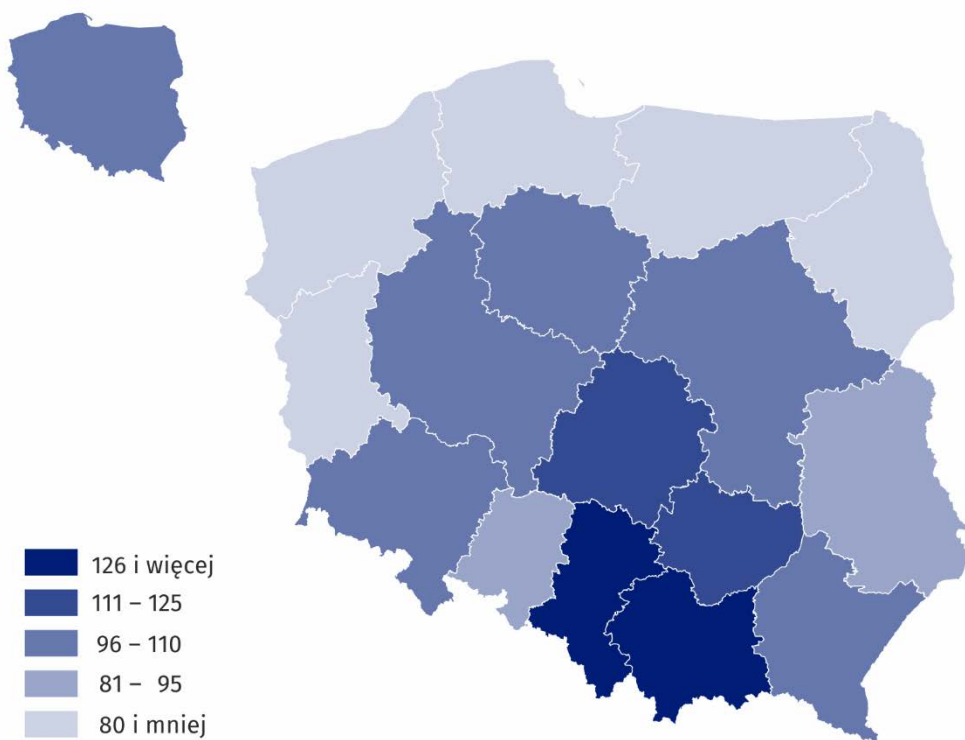
Na 100 km² powierzchni województwa w 2018 r. przypadało średnio 114,2 km dróg o nawierzchni twardej (w kraju 97,2), przed rokiem było to 113,7 km.

Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły 30,2% dróg krajowych o nawierzchni twardej w województwie i w porównaniu z 2017 r. ich długość nie uległa zmianie (w Polsce długość autostrad również pozostała na poziomie sprzed roku, długość dróg ekspresowych zwiększyła się natomiast o 309,1 km). W województwie łódzkim na 1000 km² powierzchni przypadało 12,4 km autostrad (5,2 w kraju).

Na drogach publicznych w województwie łódzkim znajdowało się 2280 mostów i wiaduktów (o 1,5% więcej niż w 2017 r.), co stanowiło 6,2% takich obiektów w kraju. W województwie łódzkim funkcjonowały również 2 przeprawy promowe oraz 38 tuneli i przejść podziemnych.

Wykres 2. Drogi publiczne o nawierzchni twardej na 100 km² według województw w 2018 r.

Stan w dniu 31 XII



Pojazdy samochodowe

Ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników według Centralnej Ewidencji Pojazdów, na koniec 2018 r. w województwie łódzkim wyniosła 2050,0 tys., tj. o 3,5% więcej niż w 2017 r. Pojazdy z terenu województwa łódzkiego stanowiły 6,7% wszystkich zarejestrowanych w kraju.

Przeważały samochody osobowe, których udział wyniósł 74,2%. W porównaniu z 2017 r. ich liczba zwiększyła się o 54,2 tys., tj. o 3,7%. Na 1000 ludności w województwie łódzkim przypadało 616 samochodów osobowych, rok wcześniej – 592 (w Polsce wskaźnik ten wyniósł 610, wobec 586 w 2017 r.) Wśród powiatów województwa łódzkiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach: łaskim – 727, wieruszowskim – 717, łęczyckim – 706 i łódzkim wschodnim – 699. Najniższy natomiast w miastach na prawach powiatu: Piotrkowie Trybunalskim i Skierniewicach – po 549 oraz w powiecie opoczyńskim – 569.

W 2018 r. w strukturze samochodów osobowych według wieku, najliczniejszą grupę stanowiły pojazdy w wieku 16 lat i więcej – 60,3%, natomiast odsetek pojazdów 1-letnich i młodszych ukształtował się na poziomie 2,5%. Jednak w porównaniu z 2017 r. największy wzrost liczby zarejestrowanych samochodów dotyczył aut 1-letnich (o 16,9%), 2-letnich (o 14,9% więcej), 3-letnich (o 13,2%) oraz nowych (o 7,3%).

We wszystkich powiatach województwa łódzkiego, udział samochodów osobowych w wieku 16 lat i więcej w 2018 r. przekraczał połowę wszystkich zarejestrowanych samochodów osobowych – największy odsetek zanotowano w powiatach łęczyckim (69,6%) i kutnowskim (67,3%),

Ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników na koniec 2018 r. w województwie łódzkim była o 3,5% większa niż w 2017 r.

Na 1000 ludności w województwie przypadało 616 samochodów osobowych

W strukturze samochodów osobowych według wieku, najliczniejszą grupę stanowiły pojazdy 16 letnie i starsze – 60,3%. Natomiast odsetek pojazdów 1-letnich i młodszych wyniósł 2,5%

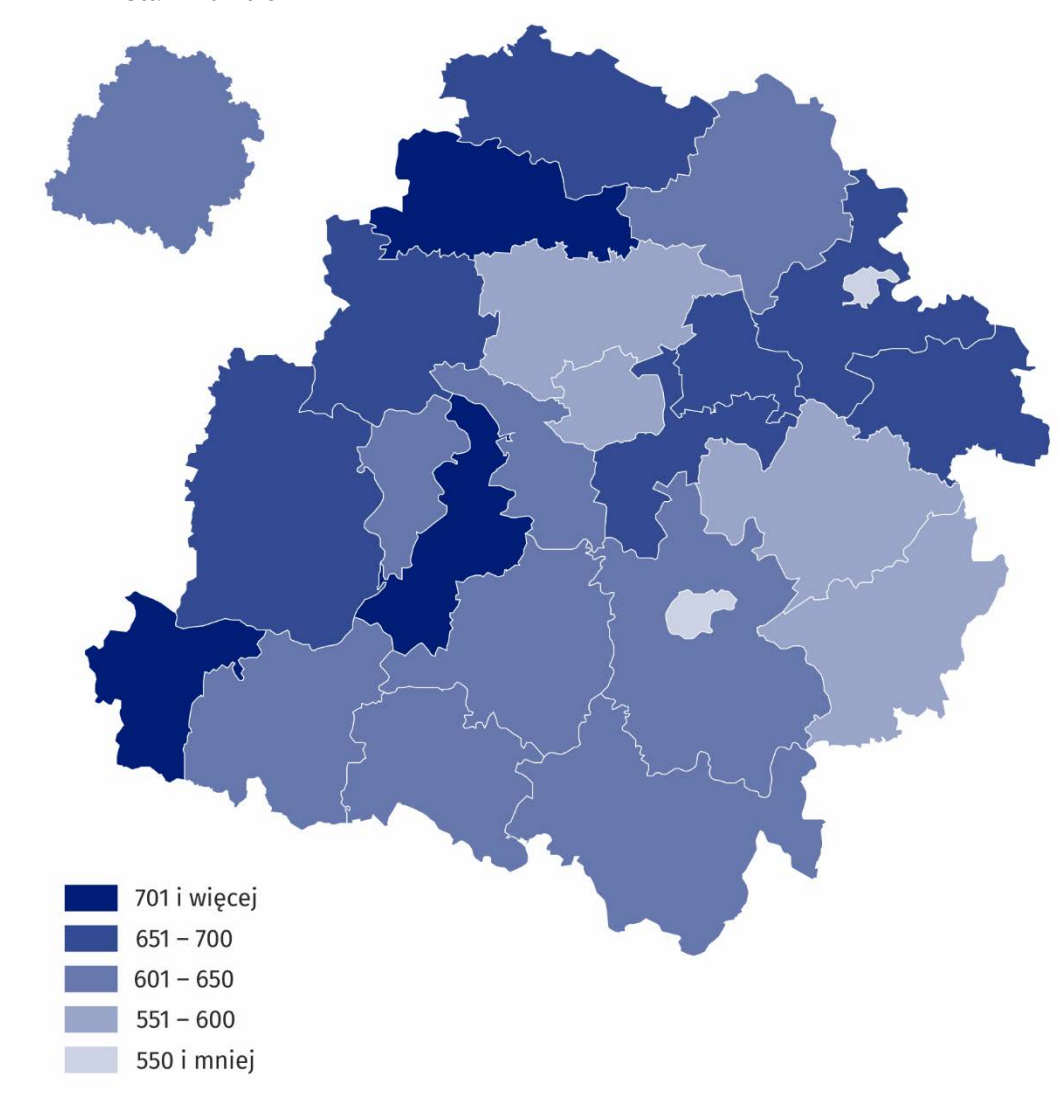
a najmniej w mieście na prawach powiatu Łodzi (52,8%). Natomiast największy odsetek samochodów w wieku 1 roku i młodszych odnotowano w miastach na prawach powiatu: Łodzi – 5,9%, Piotrkowie Trybunalskim – 3,1% oraz w powiecie łódzkim wschodnim – 2,2%, najmniej natomiast w powiatach opoczyńskim i poddębickim – po 0,6%.

Tabl. 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2017=100
Stan w dniu 31 XII			
OGÓŁEM	1980689	2049765	103,5
w tym:			
samochody osobowe	1465686	1519904	103,7
samochody ciężarowe	227783	232955	102,3
ciągniki rolnicze	149205	151516	101,5
motocykle	95787	100339	104,8
Zarejestrowane po raz pierwszy (w ciągu roku)			
OGÓŁEM	91673	97985	106,9
w tym:			
samochody osobowe	75470	81004	107,3
samochody ciężarowe	7370	8186	111,1
ciągniki rolnicze	2231	2103	94,3
motocykle	4237	4407	104,0

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Wykres 3. Samochody osobowe na 1000 ludności według powiatów w 2018 r.
Stan w dniu 31 XII



Wśród zarejestrowanych samochodów osobowych przeważały pojazdy z silnikiem benzynowym – 52,5% ogółu (przed rokiem 54,0%), silnik wysokoprężny posiadało 26,4% zarejestrowanych aut (25,7% w 2017 r.), a gaz (LPG) – 20,3% (wobec 19,5%).

Samochody ciężarowe (łącznie z ciężarowo-osobowymi) stanowiły drugą pod względem liczebności kategorię pojazdów zarejestrowanych w województwie łódzkim. Ich liczba w 2018 r. wyniosła 233,0 tys., tj. o 2,3% więcej niż rok wcześniej. Większość, bo 61,7% (przed rokiem 60,7%) samochodów ciężarowych miało 16 lat i więcej, a pojazdy 1-roczone i młodsze stanowiły 2,2% ogółu, tj. tyle samo co w 2017 r. Pod względem ładowności przeważały pojazdy poniżej 1,5 t (77,9%), a udział samochodów ciężarowych o ładowności powyżej 10 t wyniósł 3,7%.

W 2018 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 98,0 tys. pojazdów, tj. o 6,9% więcej niż rok wcześniej. Wzrosła liczba rejestracji: samochodów ciężarowych – o 11,1%, samochodów osobowych – o 7,3%, samochodów specjalnych (m.in. sanitarne) – o 5,1% oraz motocykli – o 4,0%. Zmalała natomiast liczba rejestracji ciągników siodłowych – o 5,8%, ciągników rolniczych – o 5,7% oraz autobusów – o 4,7%.

W 2018 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 98,0 tys. pojazdów, tj. o 6,9% więcej niż rok wcześniej

Przewozy pasażerów

W 2018 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (zatrudniające powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na stałych dziennych liniach komunikacyjnych o łącznej długości 3880,1 km, tj. o 6,3% większej niż w 2017 r. Odnotowano wzrost liczby przewiezionych pasażerów – o 8,8% do 251,2 mln osób. Niewielkiemu zmniejszeniu uległa natomiast liczebność taboru (o 0,2%).

W 2018 r. stałymi dziennymi liniami komunikacyjnymi o długości 3880,1 km przewieziono 251,2 mln pasażerów

Tabl. 3. Linie komunikacyjne i tabor komunikacji miejskiej^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2017=100
Stacje i linie komunikacyjne w km			
Ogółem	3653,3	3880,1	106,2
tramwajowe	329,9	298,4	90,5
autobusowe	3323,4	3581,7	107,8
Tabor w szt.			
Ogółem	1303	1301	99,8
tramwaje	500	503	100,6
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	61	90	147,5
autobusy	803	798	99,4
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	574	576	100,3
Liczba przewiezionych pasażerów przez wszystkie rodzaje taboru (w mln)			
Ogółem	230,9	251,2	108,8
w tym realizowanych na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym	230,6	251,0	108,8

a Obejmują przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Linie komunikacji miejskiej obejmują linie autobusowe i tramwajowe. Nie obejmują tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

Długość linii tramwajowych w województwie wyniosła 298,4 km, czyli o 9,5% mniej niż rok wcześniej. Wielkość taboru tramwajowego zwiększyła się o 3 tramwaje, a odsetek pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wzrósł z 12,2%, do 17,9% w 2018 r. Tramwaje dysponowały łącznie 55,0 tys. miejsc, czyli o 0,4% więcej niż rok wcześniej. Przeciętny przebieg tramwaju w ciągu doby również nie uległ zmianie w stosunku do 2017 r. i wyniósł 171 km.

Transport pasażerski realizowany był również na liniach autobusowych o długości 3581,7 km, tj. o 7,8% dłuższych niż w 2017 r. W ciągu roku tabor autobusowy zmniejszył się jednak o 5 pojazdów – do 798, a 72,2% z nich przystosowana była do przewozu osób niepełnosprawnych (rok wcześniej 71,5%). W autobusach dostępnych było o 0,5% miejsc więcej niż w 2017 r. Przeciętny dobowy przebieg autobusu był wyższy niż obserwowany przed rokiem i wyniósł 187 km, wobec 182 km.

W 2018 r. w województwie łódzkim komunikacja w krajowej regionalnej komunikacji autobusowej prowadzona była na 667 liniach, tj. o 20,7% mniej niż w 2017 r., a ich długość zmniejszyła się o 23,4% do 30,3 tys. km. W ogólnej liczbie linii 83,5% stanowiły linie podmiejskie o łącznej długości 17,2 tys. km (tj. o 22,1% mniej niż w 2017 r.). Spadek – zarówno liczby jak i długości – dotyczył wszystkich typów linii. Największy spadek odnotowano w przypadku linii dalekobieżnych – zmniejszenie ich liczby o 36,0%, a długości o 32,4% oraz linii regionalnych – o 17,3% zmalała ich liczba, a długość o 19,1%. W ciągu roku w ruchu krajowym międzymiastowym przewieziono 19,6 mln pasażerów, tj. o 4,7% mniej niż w 2017 r.

Transport lotniczy

Tabl. 4. Ruch pasażerów w porcie lotniczym

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2017	2018	2017	2018
Ruch krajowy	16	45	14	270
w tym samoloty polskie	15	31	14	247
Ruch międzynarodowy	104688	109572	103588	108272
w tym samoloty polskie	454	4368	94	3231

W 2018 r. w łódzkim porcie lotniczym łączna liczba startów i lądowań (łącznie z lotami handlowymi) była ponad 3-krotnie większa niż rok wcześniej i wyniosła 37,4 tys. (co stanowiło 7,7% startów i lądowań w kraju wobec 2,6% w 2017 r.). Ruch krajowy stanowił 94,9% ruchu ogółem (w 2017 r. było to 5,7%), a ruch międzynarodowy – 5,1% (wobec 94,3%).

Udział lotów handlowych w ogólnej liczbie wyniósł 30,9%. (15,9% w 2017 r.). Loty handlowe samolotów polskich stanowiły 83,8% wszystkich lotów tego typu w województwie, podczas gdy przed rokiem udział ten wyniósł 0,5%. W ciągu roku przeladowano w województwie łącznie 24,4 tys. ton ładunków (o 155,9% więcej niż w 2017 r.) i dotyczył on wyłącznie ruchu z/do portów zagranicznych.

W 2018 r. do łódzkiego portu lotniczego przybyło 109,6 tys. pasażerów (z czego prawie wszyscy przybyli z portów zagranicznych), w porównaniu z 2017 r. ich liczba zwiększyła się o 4,7%. Odprawiono natomiast 108,5 tys. osób (w tym 270 do portów krajowych), tj. o 4,8% więcej niż przed rokiem. Udział samolotów polskich w ruchu pasażerskim w województwie uległ wyraźnemu zwiększeniu, w 2018 r. wzrósł on do 3,6% (z 0,3% w 2017 r.).

Wypadki drogowe

W 2018 r. na drogach województwa łódzkiego doszło do 3,8 tys. wypadków drogowych, tj. o 0,7% mniej niż rok wcześniej (11,9% wszystkich wypadków w kraju). Zmalała liczba poszkodowanych w wypadkach ogółem – o 2,8%, ale wzrosła liczba ofiar śmiertelnych – o 4,6%. Przeciętnie na 100 wypadków w województwie było 6 ofiar śmiertelnych (tyle samo co w 2017 r.), co plasuje łódzkie w grupie województw o najniższej wartości tego wskaźnika (przy średniej w kraju 9 ofiar śmiertelnych). Inaczej jest w przypadku rannych na 100 wypadków, gdzie łódzkie znalazło się na 3 pozycji w wartości wskaźnika 122 rannych (przeciętnie w Polsce to 118 rannych na 100 wypadków).

Wśród wypadków spowodowanych z winy kierującego, najczęstszą przyczyną było nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 28,4% ogółu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 22,3%. W 2018 r. w województwie łódzkim 229 wypadków nastąpiło z winy pieszego (231 w 2017 r.), z czego 55,9% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

W 2018 r. w łódzkim porcie lotniczym liczba lotów była ponad 3-krotnie większa niż rok wcześniej

W 2018 r. na drogach województwa łódzkiego doszło do 3,8 tys. wypadków drogowych (o 0,7% mniej niż rok wcześniej). Zmalała liczba poszkodowanych w wypadkach ogółem – o 2,8%, ale wzrosła liczba ofiar śmiertelnych – o 4,6%

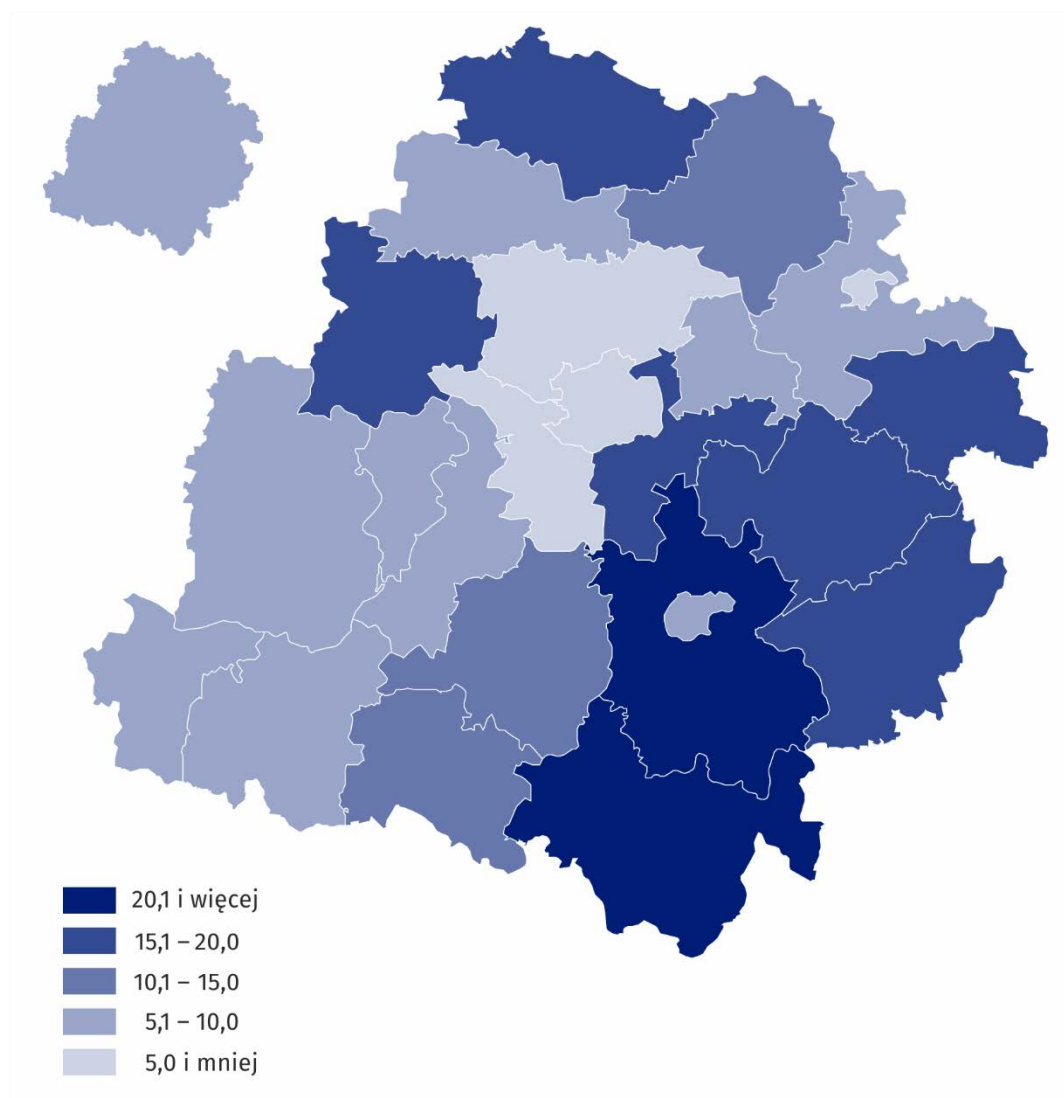
Tabl. 5. Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2017=100
Wina kierujących pojazdami	3343	3307	98,9
w tym:			
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	813	739	90,9
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	1086	939	86,5
nieprawidłowe wyprzedzanie	130	142	109,2
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych	417	442	106,0
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	192	220	114,6
Wina pieszych	231	229	99,1
w tym nieostrożne wejście na jezdnię	141	128	90,8

W 2018 r. doszło do 317 wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (11,5% takich zdarzeń w kraju), czyli o 2,3% więcej niż w 2017 r. W ich wyniku śmierć poniosło 30 osób (49 rok wcześniej), tj. 13,1% ofiar wypadków ogółem. Nietrzeźwi sprawcy spowodowali 237 wypadków, z czego 123 to osoby kierujące samochodami osobowymi, a 58 to piesi (w 2017 r. były to odpowiednio 140 i 59 osób).

W 2018 r. wypadki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu stanowiły 8,4% wypadków ogółem, przed rokiem było to 8,2%

Wykres 4. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności według powiatów w 2018 r.



Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

– dróg publicznych i obiektów mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
– pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji.

– wypadków drogowych pochodzą z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) prowadzonego przez Komendę Główną Policji i obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

W danych (wyrażonych w liczbach bezwzględnych i względnych) mogą wystąpić drobne rozbieżności w sumowaniu na ogółem wynikające z automatycznych zaokrągleń. Liczby te są poprawne merytorycznie.

Opracowanie merytoryczne:

Łódzki Ośrodek Badań Regionalnych
Aleksandra Krupińska

Informatorium Statystyczne

tel.: (+48 42) 683 91 91, (+48 42) 683 91 92

e-mail: informatoriumLDZ@stat.gov.pl



www.lodz.stat.gov.pl



[@Lodz_STAT](https://twitter.com/Lodz_STAT)

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2018 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Drogi publiczne](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Pojazd samochodowy zarejestrowany](#)

[Ruch pasażerów w portach lotniczych](#)

[Wypadek drogowy](#)