

Transport w województwie łódzkim w 2017 r.

30.10.2018 r.

 **101,5%**

Wzrost długości dróg publicznych o twardej nawierzchni

W 2017 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie łódzkim zwiększyła się o 1,5% w porównaniu z 2016 r., a o 3,2% wzrosła liczba zarejestrowanych pojazdów. Zmniejszyła się (o 23,1%) liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską. Łączna liczba startów i lądowań samolotów była o 12,1% mniejsza niż rok wcześniej. Przeciętnie na 100 wypadków samochodowych w województwie było 6 ofiar śmiertelnych (5 w 2016 r.).

Drogi publiczne

W województwie łódzkim na koniec 2017 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 20710,9 km, co stanowiło 6,9% takich dróg w kraju. W strukturze dróg dominowały drogi gminne – stanowiąc 50,2% ogółu, a ich długość w ciągu roku zwiększyła się o 2,9%.

W 2017 r. w województwie łódzkim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 20710,9 km, co stanowiło 6,9% takich dróg w kraju.

Tabl. 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni

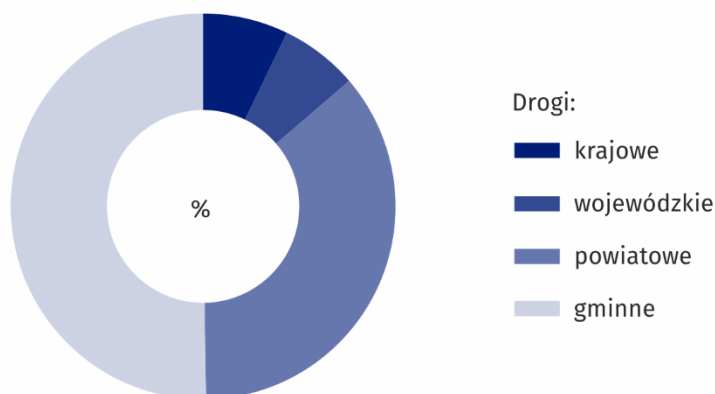
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017
	w km	
OGÓŁEM	20395,4	20710,9
Krajowe	1480,5	1485,9
Wojewódzkie	1318,9	1356,4
Powiatowe	7486,5	7463,8
Gminne	10109,5	10404,8

Prawie $\frac{3}{4}$ (73,1%) dróg o nawierzchni twardej stanowiły drogi o nawierzchni twardej ulepszonej. W miastach ukształtował się on na poziomie 12,6%, a na wsi 60,4% (w Polsce było to odpowiednio 13,6% i 52,1%).

Wykres 1. Struktura dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII



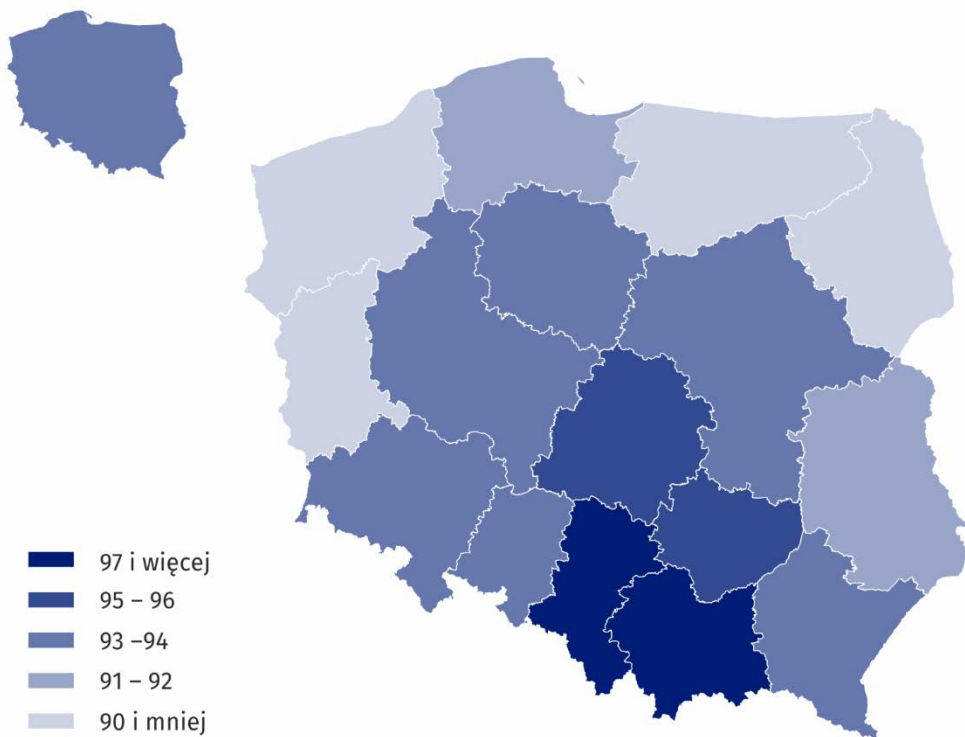
Na 100 km² powierzchni województwa w 2017 r. przypadało średnio 113,7 km dróg o nawierzchni twardej (w kraju 95,8), przed rokiem było to 111,9 km.

Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły 30,2% dróg krajowych o nawierzchni twardej w województwie i w porównaniu z 2016 r. ich długość nie uległa zmianie (w Polsce długość autostrad również pozostała na poziomie sprzed roku, długość dróg ekspresowych zwiększyła się natomiast o 234,1 km). W województwie łódzkim na 1000 km² powierzchni przypadało 12,4 km autostrad (5,2 w kraju).

Na drogach publicznych w województwie łódzkim znajdowało się 2247 mostów i wiaduktów (o 1,9% więcej niż w 2016 r.), co stanowiło 6,2% takich obiektów w kraju. W województwie łódzkim funkcjonowała również 1 przeprawa promowa oraz 38 tuneli i przejść podziemnych.

Wykres 2. Drogi publiczne o nawierzchni twardej na 100 km² według województw w 2017 r.

Stan w dniu 31 XII



Pojazdy samochodowe

Ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników według Centralnej Ewidencji Pojazdów, na koniec 2017 r. w województwie łódzkim wyniosła 1980,7 tys., tj. o 3,2% więcej niż w 2016 r. Pojazdy z terenu województwa łódzkiego stanowiły 6,7% wszystkich zarejestrowanych w kraju.

Przeważały samochody osobowe, których udział wyniósł 74,0%. W porównaniu z 2016 r. ich liczba zwiększyła się o 48,8 tys., tj. o 3,4%. Na 1000 ludności w województwie łódzkim przypadały 592 samochody osobowe, rok wcześniej – 570 (w Polsce wskaźnik ten wyniósł 586, wobec 564 w 2016 r.) Wśród powiatów województwa łódzkiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach: łaskim – 701, wierszowskim – 692, łęczyckim – 677 i łódzkim wschodnim – 674. Najniższy natomiast w miastach na prawach powiatu: Piotrkowie Trybunalskim – 526, Skierniewicach – 531 oraz w powiecie opoczyńskim – 549.

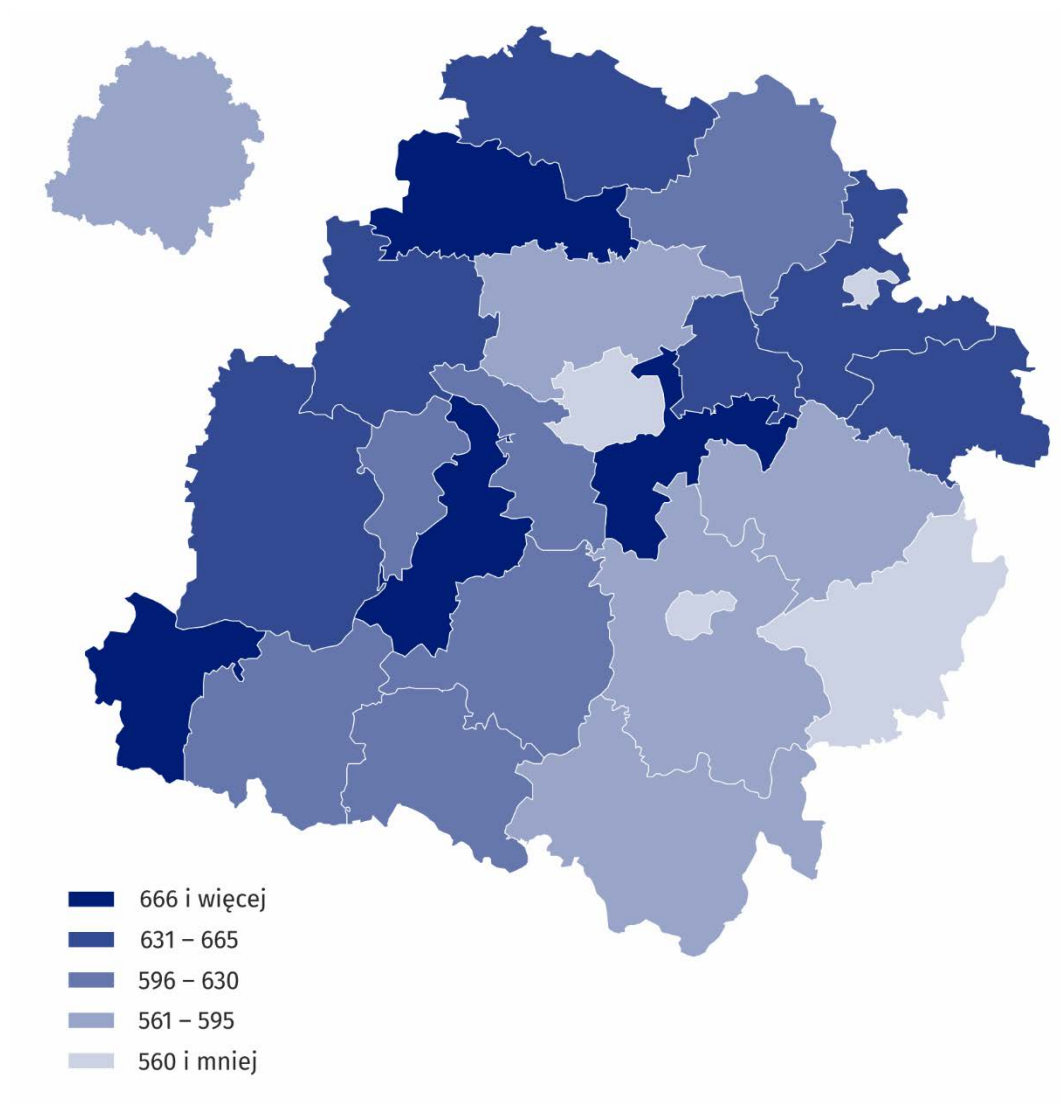
Ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników na koniec 2017 r. w województwie łódzkim była o 3,2% większa niż w 2016 r.

Na 1000 ludności w województwie przypadały 592 samochody osobowe.

Tabl. 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2016=100
Stan w dniu 31 XII			
OGÓŁEM	1919517	1980689	103,2
w tym:			
samochody osobowe	1416932	1465686	103,4
samochody ciężarowe	224101	227783	101,6
ciągniki rolnicze	147404	149205	101,2
motocykle	91405	95787	104,8
Zarejestrowane po raz pierwszy (w ciągu roku)			
OGÓŁEM	94885	91673	96,6
w tym:			
samochody osobowe	77357	75470	97,6
samochody ciężarowe	8032	7370	91,8
ciągniki rolnicze	2067	2231	107,9
motocykle	4988	4237	84,9

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Wykres 3. Samochody osobowe na 1000 ludności według powiatów w 2017 r.
Stan w dniu 31 XII

W 2017 r. w strukturze samochodów osobowych według wieku, najliczniejszą grupę stanowiły pojazdy w wieku 16 lat i więcej – 59,4%, natomiast odsetek pojazdów w wieku 3 lat i mniej ukształtował się na poziomie 4,8%. Jednak w porównaniu z 2016 r. największy wzrost liczby zarejestrowanych samochodów dotyczył aut 3-letnich (o 17,9% więcej), 2-letnich (o 14,0%), nowych (o 13,7%) oraz 1-rocznych (o 13,3%).

We wszystkich powiatach województwa łódzkiego, udział samochodów osobowych w wieku 16 lat i więcej w 2017 r. przekraczał ponad połowę wszystkich zarejestrowanych samochodów osobowych – największy odsetek zanotowano w powiatach łęczyckim (69,4%) i kutnowskim (66,8%), a najmniejszy w mieście na prawach powiatu Skierniewicach (51,7%). Natomiast największy odsetek samochodów w wieku 3 lat i mniej odnotowano w miastach na prawach powiatu: Łodzi – 10,2%, Piotrkowie Trybunalskim – 5,4% oraz w powiecie łódzkim wschodnim – 4,6%, najmniej natomiast w powiecie poddębickim – 1,4%.

Wśród zarejestrowanych samochodów osobowych przeważały pojazdy z silnikiem benzynowym – 54,0% ogółu (przed rokiem 53,7%), silnik wysokoprężny posiadało 25,7% zarejestrowanych aut (25,5% w 2016 r.), a gaz (LPG) – 19,5% (wobec 20,6%). W porównaniu z 2016 r. największy wzrost liczby pojazdów dotyczył aut napędzanych energią elektryczną (729 wobec 324), ale ich udział w ogólnej liczbie pojazdów wyniósł 0,05%.

Samochody ciężarowe (łącznie z ciężarowo-osobowymi) stanowiły drugą pod względem liczebności kategorię pojazdów zarejestrowanych w województwie łódzkim. Ich liczba w 2017 r. wyniosła 227,8 tys., tj. o 1,6% więcej niż rok wcześniej. Większość, bo 60,7% (przed rokiem 59,2%) samochodów ciężarowych miało więcej niż 15 lat, a pojazdy w wieku 3 lat i mniej stanowiły 5,0% ogółu (wobec 4,9% w 2016 r.). Pod względem ładowności przeważały pojazdy poniżej 1,5 t (77,8%), a udział samochodów ciężarowych o ładowności powyżej 10 t wyniósł 3,6%.

W 2017 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 91,7 tys. pojazdów, tj. o 3,4% mniej niż rok wcześniej. Zmalała liczba rejestracji motocykli – o 15,1%, samochodów ciężarowych – o 8,2%, samochodów specjalnych (m.in. sanitarne) – o 4,1%, ciągników siodłowych – o 3,7% oraz samochodów osobowych – o 2,4%. Wzrosła natomiast liczba rejestracji ciągników rolniczych – o 7,9% oraz autobusów – o 3,0%.

Transport samochodowy zarobkowy

W 2017 r. przedsiębiorstwa transportowe w województwie łódzkim przewiozły łącznie 15,8 mln ton ładunków, tj. o 3,8% więcej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku wyniosła 464 km, czyli o 40 km więcej niż w 2016 r. Wykonana praca przewozowa była o 13,6% wyższa niż rok wcześniej i ukształtowała się na poziomie 7305,4 mln tonokilometrów.

Komunikacją krajową przewieziono 10,3 mln ton ładunków (co stanowiło 65,4% przewozów ogółem), tj. o 2,2% więcej niż rok wcześniej. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w komunikacji krajowej wyniosła 129 km, czyli o 18,6% więcej niż w 2016 r.

W komunikacji międzynarodowej przewieziono 5,5 mln ton, tj. o 7,0% więcej niż rok wcześniej. Udział ładunków przewiezionych w komunikacji międzynarodowej zwiększył się z 33,6% do 34,6% w 2017 r. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku wyniosła 1096 km (1047 km w 2016 r.).

Tabl. 3. Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym

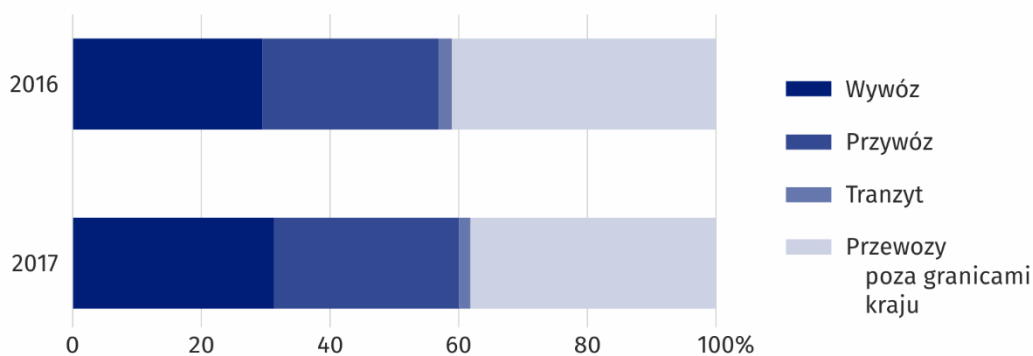
WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2016=100
	w tys. ton		
OGÓŁEM	15171,96	15752,1	103,8
Komunikacja krajowa	10077,1	10299,5	102,2
Komunikacja międzynarodowa	5094,5	5452,5	107,0
w tym przewozy poza granicami kraju	2090,0	2081,5	99,6

W strukturze samochodów osobowych według wieku, najliczniejszą grupę stanowiły pojazdy 16 letnie i starsze – 59,4%. Natomiast odsetek pojazdów do 3 lat wyniósł 4,8%.

W 2017 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terenie Polski zarejestrowano 91,7 tys. pojazdów, tj. o 3,4% mniej niż rok wcześniej.

W 2017 r. w województwie łódzkim transportem samochodowym przewieziono 10,3 mln ton ładunków w komunikacji krajowej oraz 5,5 mln ton w komunikacji międzynarodowej.

Wykres 4. Struktura przewozu ładunków w komunikacji międzynarodowej



Transport intermodalny opiera się na węzłach transportowych, które są punktami styku różnych rodzajów transportu biorących udział w przemieszczaniu towarów bez zmiany jednostki ładunkowej. W 2017 r. na terenie województwa łódzkiego zlokalizowanych było 6 aktywnych terminali intermodalnych: w Kutnie, Strykowie i po 2 terminale w Łodzi i Radomsku. W ciągu roku w kontenerach transportem samochodowym intermodalnym przewieziono 2196,5 tys. ton ładunków, co stanowiło 18,7% ładunków przewiezionych w kraju (plasując łódzkie na 2 pozycji, za województwem pomorskim).

Przewozy pasażerów

W 2017 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (zatrudniające powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na stałych dziennych liniach komunikacyjnych o łącznej długości 3563,3 km, tj. o 0,8% mniejszej niż w 2016 r. Odnotowano spadek liczby przewiezionych pasażerów – o 23,1% do 230,9 mln osób. Zwiększeniu uległa natomiast liczebność taboru (o 2,1%).

W 2017 r. stałymi dziennymi liniami komunikacyjnymi o długości 3563,3 km przewieziono 230,9 mln pasażerów.

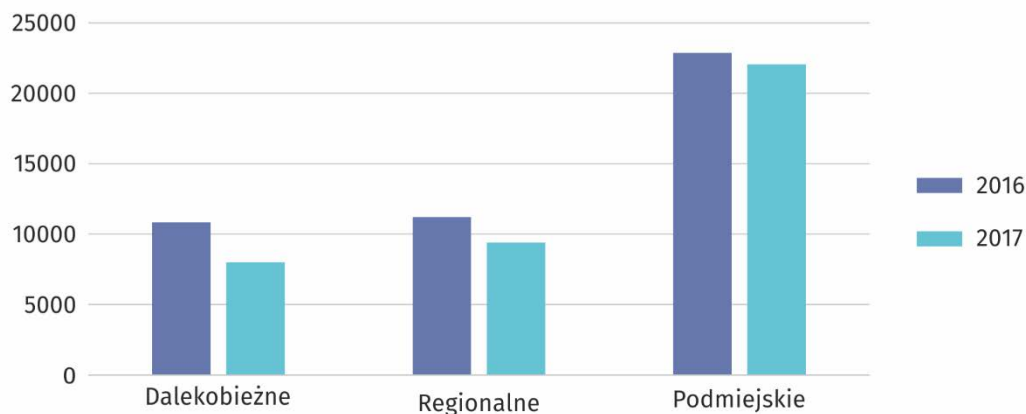
Tabl. 4. Linie komunikacyjne i tabor komunikacji miejskiej^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2016=100
Stale dzienne linie komunikacyjne w km			
Ogółem	3682,2	3653,3	99,2
tramwajowe	311,9	329,9	105,8
autobusowe	3370,3	3323,4	98,6
Tabor w szt.			
Ogółem	1276	1303	102,1
tramwaje	501	500	99,8
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	60	61	101,7
autobusy	775	803	103,6
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	613	574	93,6
Liczba przewiezionych pasażerów przez wszystkie rodzaje taboru (w mln)			
Ogółem	300,1	230,9	76,9
w tym realizowanych na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym	300,0	230,6	76,9

a Obejmują przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Linie komunikacji miejskiej obejmują linie autobusowe i tramwajowe. Nie obejmują tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

Długość linii tramwajowych w województwie wyniosła 329,9 km, czyli o 5,8% więcej niż rok wcześniej. Liczba tramwajów nie uległa większej zmianie - 500 w 2017 r. wobec 501 w 2016 r., a odsetek pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wzrósł z 12,0%, do 12,2% w 2017 r. Tramwaje dysponowały łącznie 54,8 tys. miejsc, czyli o 1,8% mniej niż rok wcześniej. Przeciętny przebieg tramwaju w ciągu doby również uległ zmniejszeniu w stosunku do 2016 r. (o 11 km) i wyniósł 171 km.

Wykres 5. Długość linii krajowych w regularnej komunikacji autobusowej^a (bez linii miejskich)



a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Według siedziby przedsiębiorstw.

Transport pasażerski realizowany był również na liniach autobusowych o długości 3323,4 km, tj. o 1,4% krótszych niż w 2016 r. W ciągu roku tabor autobusowy zwiększył się o 28 pojazdów – do 803, a 71,5% z nich przystosowana była do przewozu osób niepełnosprawnych (rok wcześniej 79,1%). W autobusach dostępnych było o 4,4% miejsc więcej niż w 2016 r. Przeciętny dobowy przebieg autobusu był niższy niż obserwowany przed rokiem i wyniósł 182 km, wobec 194 km.

W 2017 r. w województwie łódzkim komunikacja w krajowej regionalnej komunikacji autobusowej prowadzona była na 841 liniach, tj. o 7,7% mniej niż w 2016 r., a ich długość zmniejszyła się o 12,1% do 39,6 tys. km. W ogólnej liczbie linii 83,7% stanowiły linie podmiejskie o łącznej długości 22,1 tys. km (tj. o 3,5% mniej niż w 2016 r.). Spadek – zarówno liczby jak i długości – dotyczył wszystkich typów linii. Najgłębszy spadek odnotowano w przypadku linii dalekobieżnych – zmniejszenie ich liczby o 21,9%, a długości o 26,1% oraz linii regionalnych – o 19,7% zmalała ich liczba, a długość o 16,1%.

Transport lotniczy

W 2017 r. w łódzkim porcie lotniczym łączna liczba startów i lądowań była o 12,1% mniejsza niż rok wcześniej i wyniosła 10,9 tys. (co stanowiło 2,6% startów i lądowań w kraju). Ruch krajowy stanowił 5,7% ruchu ogółem (w 2016 r. było to 27,4%), a ruch międzynarodowy – 94,3% (wobec 72,6%). Udział samolotów polskich w ruchu międzynarodowym zwiększył się z 11,5% w 2016 r. do 76,4% w roku 2017, jednak wszystkie loty w regularnym ruchu międzynarodowym obsługiwane były przez zagraniczne linie lotnicze.

W 2017 r. w łódzkim porcie lotniczym łączna liczba startów i lądowań była o 12,1% mniejsza niż rok wcześniej, a ruch krajowy stanowił 5,7% ogółu.

Tabl. 5. Ruch pasażerów w porcie lotniczym

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2016	2017	2016	2017
Ogółem	118665	104704	117767	103602
Ruch krajowy	607	16	122	14
w tym samoloty polskie	579	15	98	14
Ruch międzynarodowy	118058	104688	117645	103588
w tym samoloty polskie	426	454	610	94

Na łódzkim lotnisku w 2017 r. przeładowano łącznie 9,5 tys. ton ładunków (łącznie z pocztą), podczas gdy przed rokiem było to 1,1 tys. ton. Wszystkie ładunki przybyły z portów zagranicznych (1,6 tys. ton), jak i zostały do nich odprawione (7,9 tys. ton).

Wypadki drogowe

W 2017 r. na drogach województwa łódzkiego doszło do 3,8 tys. wypadków drogowych, tj. o 10,3% mniej niż rok wcześniej (11,6% wszystkich wypadków w kraju). Zmalała liczba poszkodowanych w wypadkach ogółem – o 9,8%, ale wzrosła liczba ofiar śmiertelnych – o 2,3%. Przeciętnie na 100 wypadków w województwie było 6 ofiar śmiertelnych (5 w 2016 r.), co plasuje łódzkie w grupie województw o najniższej wartości tego wskaźnika (przy średniej w kraju 9 ofiar śmiertelnych). Inaczej jest w przypadku rannych na 100 wypadków, gdzie łódzkie znalazło się na 2 pozycji w wartości wskaźnika 125 rannych (przeciętnie w Polsce to 121 rannych na 100 wypadków).

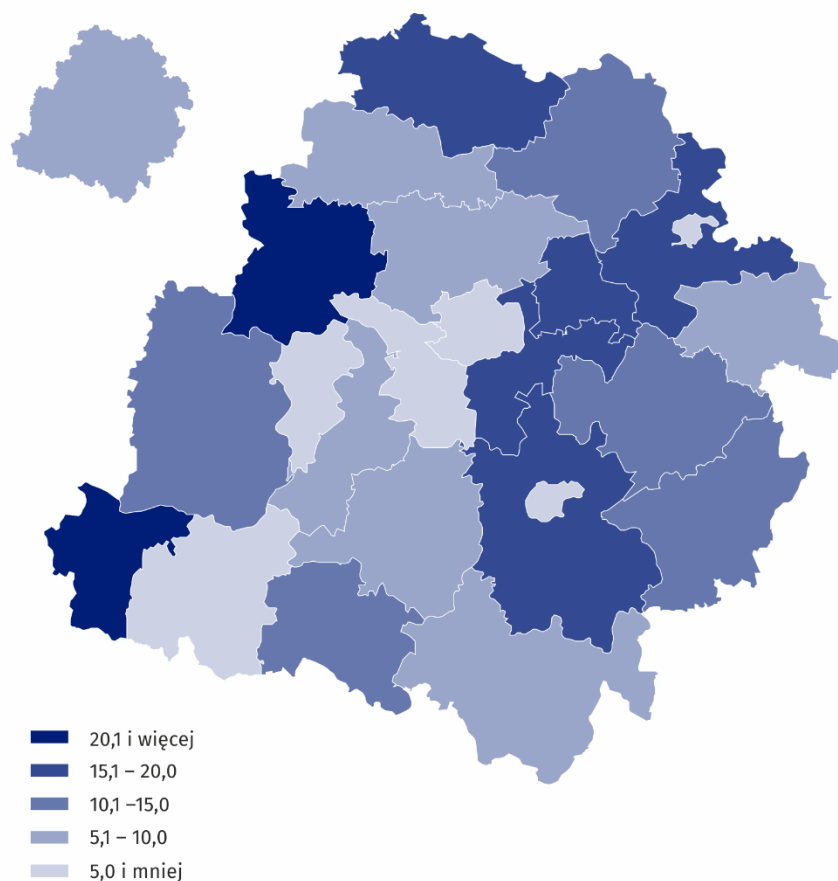
Wśród wypadków spowodowanych z winy kierującego, najczęstszą przyczyną było nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 32,5% ogółu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 24,3%. W 2017 r. w województwie łódzkim 231 wypadków nastąpiło z winy pieszego (284 w 2016 r.), z czego 61,0% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

W 2017 r. doszło do 310 wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (11,1% takich zdarzeń w kraju), czyli o 18,8% mniej niż w 2016 r. W ich wyniku śmierć poniosło 49 osób (53 rok wcześniej), tj. 22,4% ofiar wypadków ogółem. Nietrzeźwi sprawcy spowodowali 256 wypadków, z czego 140 to osoby kierujące samochodami osobowymi, a 59 to piesi (w 2016 r. były to odpowiednio 144 i 78 osób).

Tabl. 6. Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	2016	2017	2016=100
Wina kierujących pojazdami	3729	3343	89,6
w tym:			
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	898	813	90,5
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	1115	1086	97,4
nieprawidłowe wyprzedzanie	141	130	92,2
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych	548	417	76,1
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	240	192	80,0
Wina pieszych	284	231	81,3
w tym nieostrożne wejście na jezdnię	176	141	80,1

Wykres 6. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności według powiatów w 2017 r.



W 2017 r. na drogach województwa łódzkiego doszło do 3,8 tys. wypadków drogowych (o 10,3% mniej niż rok wcześniej). Zmalała liczba poszkodowanych w wypadkach ogółem – o 9,8%, ale wzrosła liczba ofiar śmiertelnych – o 2,3%.

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

– dróg publicznych i obiektów mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
– pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji.

– wypadków drogowych pochodzą z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) prowadzonego przez Komendę Główną Policji i obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

W danych (wyrażonych w liczbach bezwzględnych i względnych) mogą wystąpić drobne rozbieżności w sumowaniu na ogółem wynikające z automatycznych zaokrągleń. Liczby te są poprawne merytorycznie.

Opracowanie merytoryczne:

Łódzki Ośrodek Badań Regionalnych
Aleksandra Krupińska

Informatorium Statystyczne

tel.: (+48 42) 683 91 91, (+48 42) 683 91 92

e-mail: informatoriumLDZ@stat.gov.pl



www.lodz.stat.gov.pl



[@Lodz_STAT](https://twitter.com/Lodz_STAT)

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2017 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Drogi publiczne](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Pojazd samochodowy zarejestrowany](#)

[Ruch pasażerów w portach lotniczych](#)

[Wypadek drogowy](#)