

TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM W 2016 R.

Informacja Sygnalna

Październik 2017

Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego prosimy o podanie źródła

DROGI PUBLICZNE

Według stanu na koniec 2016 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie łódzkim wyniosła 20395,4 km, tj. o 1,2% więcej niż rok wcześniej. Drogi miejskie stanowiły 17,4% ogółu dróg publicznych o nawierzchni twardej, a ich długość w porównaniu z 2015 r. wzrosła o 2,7%. W ciągu 2016 r. długość dróg publicznych o nawierzchni twardej ulepszonej zwiększyła się o 189,2 km i na koniec roku wyniosła 18742,5 km. W strukturze dróg województwa łódzkiego przeważały drogi gminne – 49,6% oraz powiatowe – 36,7%.

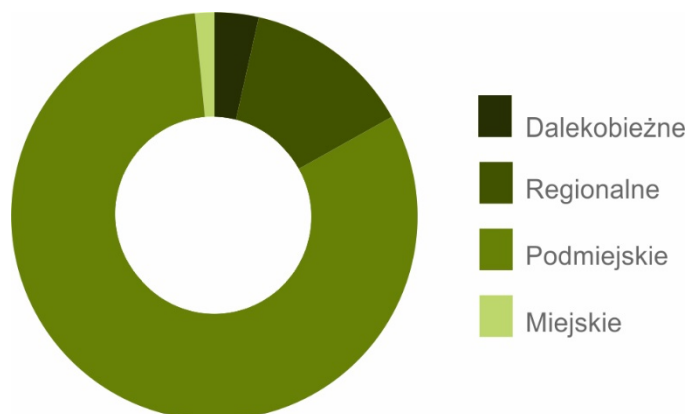
TABL. 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Krajowe	Wojewódzkie	Powiatowe	Gminne
	w km				
OGÓŁEM 2015	20150,5	1433,7	1347,8	7446,3	9922,7
..... 2016	20395,4	1480,5	1318,9	7486,5	10109,5
Miejskie 2015	3462,5	292,7	192,5	925,3	2052,0
..... 2016	3554,3	301,2	240,6	942,6	2069,9
Zamiejskie 2015	16688,0	1141,0	1155,3	6521,0	7870,7
..... 2016	16841,1	1179,3	1078,3	6543,9	8039,6

Struktura dróg publicznych według własności w 2016 r.

Stan w dniu 31 XII

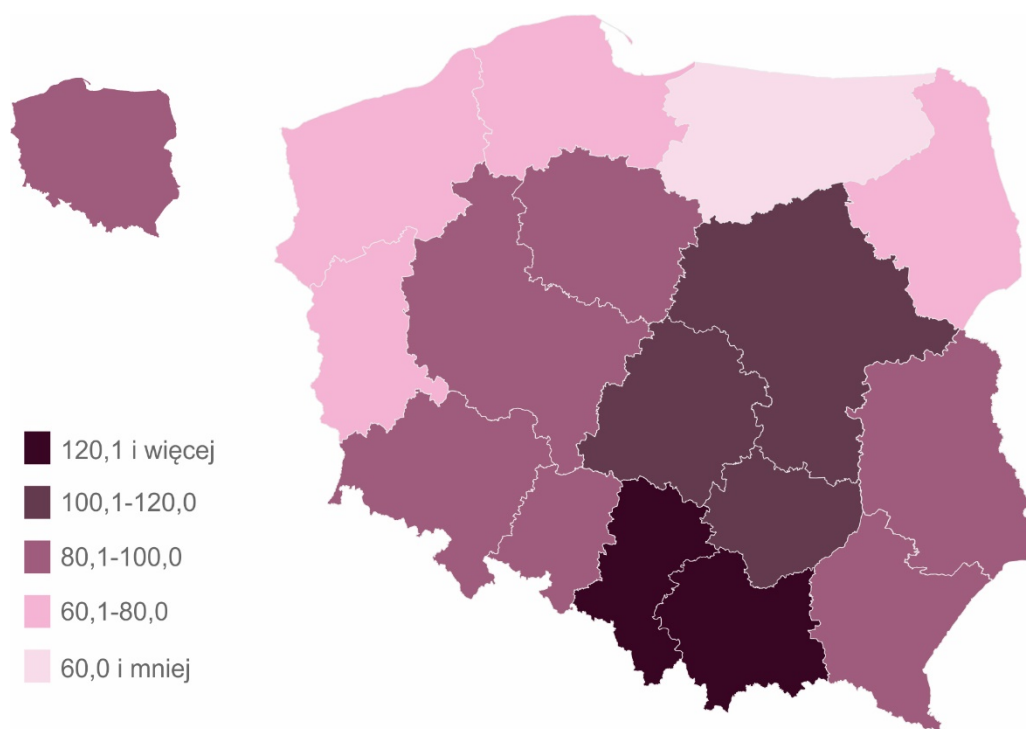


Na 100 km² powierzchni województwa w 2016 r. przypadało średnio 111,9 km dróg o nawierzchni twardej (w kraju 94,1), przed rokiem było to 110,6 km.

Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły 30,3% dróg krajowych o nawierzchni twardej i w porównaniu z 2015 r. długość autostrad zwiększyła się o 38,6 km, a dróg ekspresowych – o 5,2 km. Oznacza to, że w województwie łódzkim na 1000 km² powierzchni przypadało 12,42 km autostrad (5,24 km w kraju), co plasowało łódzkie na drugiej pozycji wśród województw (za województwem śląskim).

Drogi publiczne o nawierzchni twardej na 100 km² według województw w 2016 r.

Stan w dniu 31 XII



Na drogach publicznych w województwie łódzkim znajdowało się 2205 mostów i wiaduktów (o 2,3% więcej niż w 2015 r.), co stanowiło 6,1% takich obiektów w kraju. W województwie funkcjonowały również 3 przeprawy promowe oraz 38 tuneli i przejść podziemnych.

POJAZDY SAMOCHODOWE

Ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników według Centralnej Ewidencji Pojazdów, na koniec 2016 r. w województwie łódzkim wyniosła 1919,5 tys., tj. o 4,0% więcej niż w 2015 r.

Przeważały samochody osobowe, których udział wyniósł 73,8%. W porównaniu z 2015 r. ich liczba zwiększyła się o 58,6 tys., tj. o 4,3%. Na 1000 ludności w województwie łódzkim przypadało 570 samochodów osobowych, rok wcześniej – 545 (w Polsce wskaźnik ten wyniósł 564 wobec 539

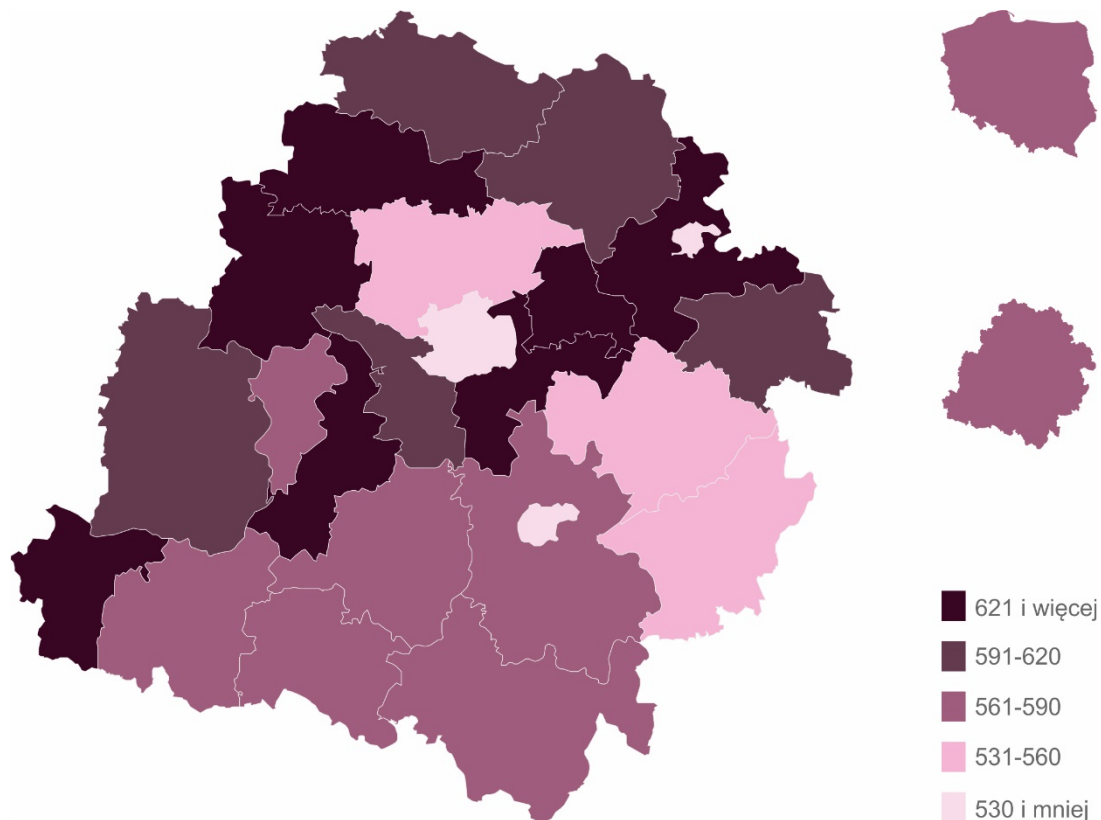
w 2015 r.). Wśród powiatów województwa łódzkiego najwyższy wskaźnik odnotowano w: łaskim – 676, wieruszowskim – 669 i łódzkim wschodnim – 654. Najniższy natomiast w miastach na prawach powiatu: Piotrkowie Trybunalskim – 507, Skierniewicach – 515 i Łodzi – 525.

TABL. 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2015=100
Stan w dniu 31 XII			
OGÓŁEM	1846011	1919517	104,0
w tym:			
samochody osobowe	1358314	1416932	104,3
samochody ciężarowe	219590	224101	102,1
ciągniki rolnicze	145005	147404	101,7
motocykle.....	86247	91405	106,0
Zarejestrowane po raz pierwszy (w ciągu roku)			
OGÓŁEM	82081	94885	115,6
w tym:			
samochody osobowe	65403	77357	118,3
samochody ciężarowe	7294	8032	110,1
ciągniki rolnicze	2389	2067	86,5
motocykle.....	5057	4988	98,6

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

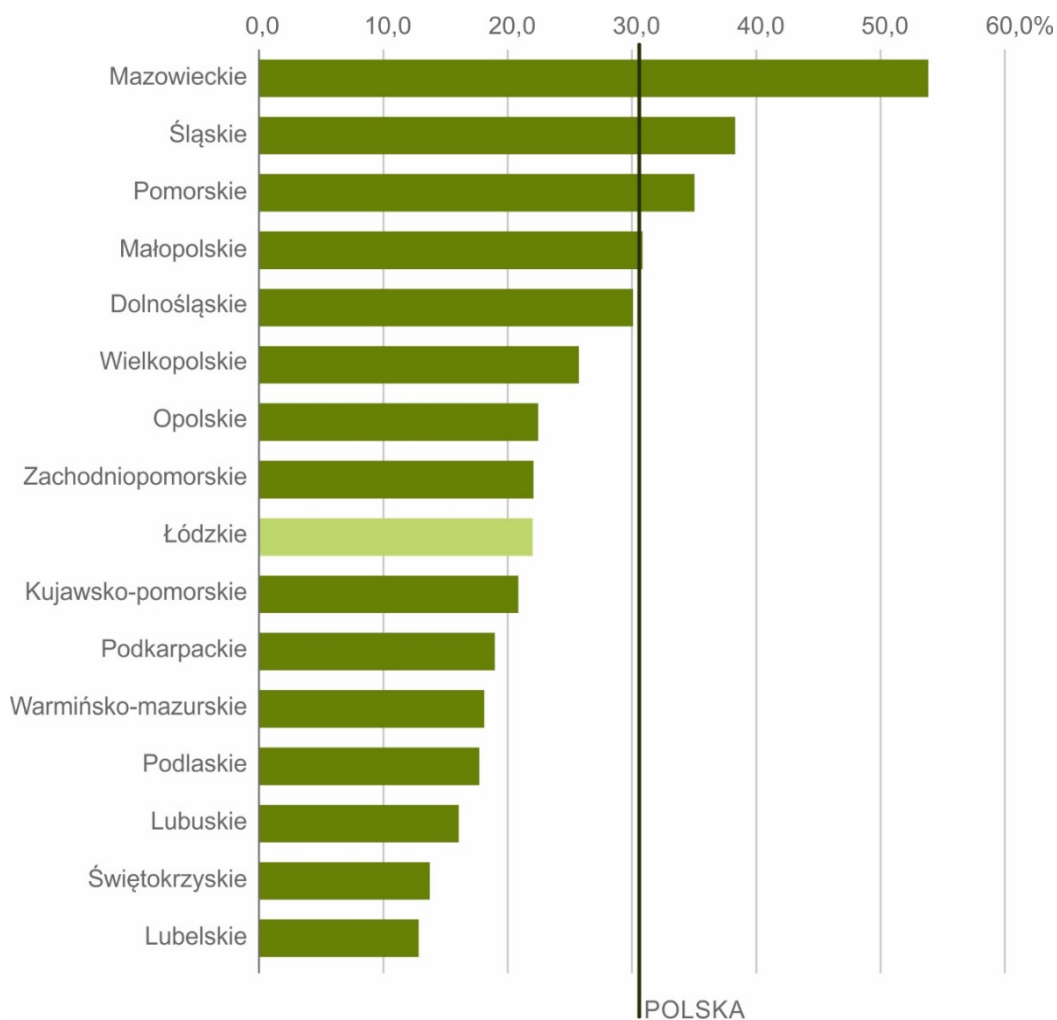
Samochody osobowe na 1000 ludności według powiatów w 2016 r.
Stan w dniu 31 XII



W 2016 r. w strukturze samochodów osobowych pod względem wieku, najliczniejszą grupę stanowiły pojazdy w wieku 16 lat i więcej – 58,9%, natomiast odsetek pojazdów w wieku 3 lat i mniej ukształtował się na poziomie 4,3%. Jednak w porównaniu z 2015 r. największy wzrost liczby zarejestrowanych samochodów osobowych dotyczył aut 2-letnich (o 14,8% więcej), 1 rocznych (o 13,3%) oraz nowych (o 11,6%).

We wszystkich powiatach województwa łódzkiego, udział samochodów osobowych w wieku 16 lat i więcej w 2016 r. przekraczał ponad połowę wszystkich zarejestrowanych samochodów osobowych. Natomiast największy odsetek samochodów osobowych w wieku 3 lat i mniej odnotowano w miastach na prawach powiatu: Łodzi – 8,9%, Piotrowie Trybunalskim – 5,0% oraz w Skierniewicach – 3,2%, a wśród powiatów – bełchatowskim i łódzkim wschodnim – po 4,3%.

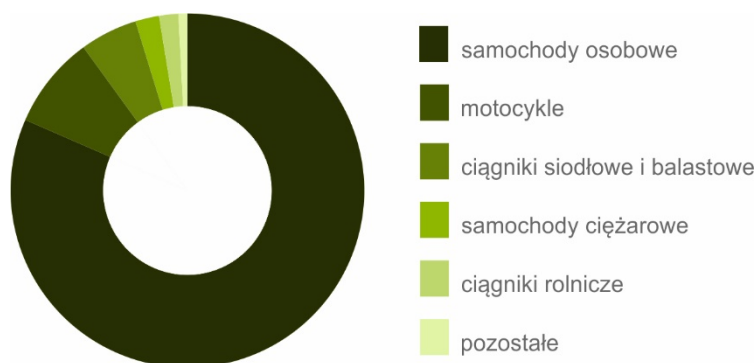
Udział samochodów osobowych fabrycznie nowych w ogólnej liczbie nowo zarejestrowanych według województw w 2016 r.



Rozpatrując samochody osobowe ze względu na rodzaj stosowanego paliwa zauważyć można, że największy procent samochodów posiadało silniki benzynowe (53,7%), silnik wysokoprężny miało 25,5% zarejestrowanych aut, a gaz (LPG) 20,6%. W porównaniu z 2015 r. najwyższy wzrost liczby pojazdów dotyczył aut napędzanych energią elektryczną (324 wobec 171).

Samochody ciężarowe (łącznie z ciężarowo-osobowymi) stanowiły drugą pod względem liczebności kategorię pojazdów zarejestrowanych w województwie łódzkim. Ich liczba w 2016 r. wyniosła 224,1 tys., tj. o 2,1% więcej niż rok wcześniej. Większość, bo 59,2% samochodów ciężarowych należała do grupy wiekowej powyżej 15 lat, a pojazdy w wieku 3 lat i mniej stanowiły 4,9% ogółu. Pod względem ładowności przeważały pojazdy poniżej 1,5 t (77,7%), a udział samochodów ciężarowych o ładowności powyżej 10 t wyniósł 3,6%.

Pojazdy zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w 2016 r.



W 2016 r. w województwie łódzkim po raz pierwszy na terytorium Polski zarejestrowano 94,9 tys. pojazdów, tj. o 15,6% więcej niż rok wcześniej. Wzrosła liczba rejestracji: ciągników siodłowych – o 38,3%, samochodów osobowych – o 18,3%, samochodów specjalnych (m.in. sanitarne) – o 13,1% oraz samochodów ciężarowych – o 10,1%. Spadła natomiast liczba rejestracji ciągników rolniczych – o 13,5%, autobusów – o 6,7% oraz motocykli – o 1,4%.

TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY

W 2016 r. przedsiębiorstwa transportowe przewiozły łącznie 15,2 mln ton ładunków, tj. o 7,3% mniej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku wyniosła 424 km, tj. o 129 km mniej niż w 2015 r. Wykonana praca przewozowa była o 29,0% niższa niż rok wcześniej i wyniosła 6432,6 mln tonokilometrów.

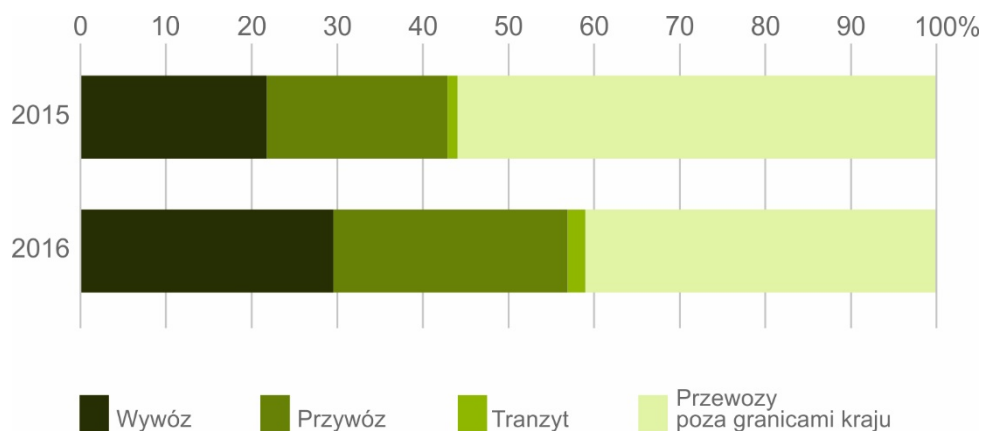
Komunikacją krajową przewieziono 10,1 mln ton ładunków (co stanowiło 66,4% przewozów), tj. o 19,0% więcej niż rok wcześniej. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w komunikacji krajowej wyniosła 109 km, tj. o 9,9% mniej niż w 2015 r.

W komunikacji międzynarodowej przewieziono 5,1 mln ton, tj. o 35,6% mniej niż w 2015 r. Udział ładunków przewiezionych w komunikacji międzynarodowej zmniejszył się z 48,3% w 2015 r. do 33,6% w 2016 r. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w komunikacji międzynarodowej wyniosła 1047 km (1017 km w 2015 r.).

TABL. 3. Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2015=100
	w tys. t		
OGÓŁEM	16374,3	15171,6	92,7
Komunikacja krajowa	8467,0	10077,1	119,0
Komunikacja międzynarodowa.....	7907,3	5094,5	64,4
w tym przewozy poza granicami kraju	4422,9	2090,0	47,3

Struktura przewozu ładunków w komunikacji międzynarodowej.



PRZEWOZY PASAŻERÓW

W 2016 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej prowadziły przewozy na stałych dziennych liniach komunikacyjnych o łącznej długości 3682,2 km, tj. o 5,6% mniejszej niż w 2015 r. Zmniejszeniu uległa również liczebność taboru (o 2,5%). Odnotowano natomiast wzrost liczby przewiezionych pasażerów – o 16,1% do 300,1 mln osób (tj. 8,0% ogółem w kraju).

Długość linii tramwajowych w województwie wyniosła 311,9 km, tj. o 9,2% mniej niż rok wcześniej. Zwiększyła się jednak liczba tramwajów – o 13 wozów do 501 szt., a 12,0% z nich przystosowanych było do przewozu osób niepełnosprawnych (7,4% w 2015 r.). Wszystkie tramwaje dysponowały 55,8 tys. miejsc, czyli o 2,9% więcej niż rok wcześniej. Przeciętny przebieg tramwaju w ciągu doby wyniósł 189 km (190 km w 2015 r.).

Transport pasażerski realizowany był również na liniach autobusowych o długości 3370,3 km, tj. o 5,3% krótszych niż w 2015 r. W ciągu roku tabor autobusowy zmniejszył się o 46 pojazdów do 775, a 79,1% autobusów przystosowanych było to przewożenia osób niepełnosprawnych (rok wcześniej 78,8%). Łączna liczba miejsc w autobusach wyniosła 79,2 tys., czyli o 5,9% mniej niż w 2015 r. Przeciętny dobowy przebieg autobusu utrzymał się na poziomie zbliżonym do obserwowanego przed rokiem i wyniósł 194 km.

TABL. 4. Linie komunikacyjne i tabor komunikacji miejskiej^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2015=100
Stale dzienne linie komunikacyjne w km			
Ogółem.....	3901,1	3682,2	94,4
tramwajowe.....	343,4	311,9	90,8
autobusowe	3557,7	3370,3	94,7
Tabor w szt.			
Ogółem.....	1309	1276	97,5
tramwaje	488	501	102,7
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych.....	36	60	166,7
autobusy	821	775	94,4
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych.....	647	613	94,8
Liczba przewiezionych pasażerów przez wszystkie rodzaje taboru (w mln)			
Ogółem.....	258,4	300,1	116,1
w tym realizowanych na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.....	257,8	300,0	116,3

a Obejmują przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Linie komunikacji miejskiej obejmują linie autobusowe i tramwajowe. Nie obejmują tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

W 2016 r. w województwie łódzkim komunikacja w ruchu krajowym¹ prowadzona była na 911 liniach o długości 45,0 tys. km. W ogólnej liczbie linii 81,6% stanowiły linie podmiejskie o łącznej długości 22,9 tys. km (tj. o 13,0% więcej niż w 2015 r.). Wyraźny spadek, w porównaniu ze stanem z 2015 r., dotyczył linii regionalnych – ich liczba zmniejszyła się o 11,6%, a długość zmalała o 11,0% do 11,2 tys. km oraz linii dalekobieżnych – o 8,6% mniej linii i o 8,9% mniejsza długość (10,8 tys. km wobec 11,9 tys. w 2015 r.)

Transportem autobusowym międzymiastowym¹ przewieziono w 2016 r. 23,3 tys. pasażerów, tj. o 5,5% mniej niż rok wcześniej, a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 45 km wobec 41 km w 2015 r. Średni dzienny przebieg 1 autobusu ukształtował się na poziomie o 5,1% wyższym niż rok wcześniej i wyniósł 187 km (przy średniej w kraju 210 km).

¹ Według siedziby przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

TRANSPORT LOTNICZY

W 2016 r. w Porcie Lotniczym im. Wł. Reymonta w Łodzi łączna liczba startów i lądowań wyniosła 12,4 tys. (tj. 3,2% ogółu w kraju) i była o 6,4% mniejsza niż w 2015 r. Ruch krajowy stanowił 72,6% ruchu ogółem, a regularny ruch międzynarodowy – 27,4% (w ubiegłym roku było to odpowiednio 72,8% i 21,1%). Mniejszy ruch dotyczył zarówno samochodów polskich (o 6,6%), jak i zagranicznych (o 5,8%).

Port lotniczy obsłużył w lotach komunikacyjnych 236,4 tys. pasażerów, tj. o 18,1% mniej niż rok wcześniej. Spadek ruchu lotniczego dotyczył lotów zagranicznych (o 18,2%), natomiast wzrost wystąpił w przypadku ruchu krajowego (729 pasażerów wobec 303 w 2015 r.).

TABL. 5. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym im. Wł. Reymonta

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2015	2016	2015	2016
Ogółem.....	142604	118665	145963	117767
Ruch krajowy.....	173	607	130	122
w tym samoloty polskie	104	579	116	98
Ruch międzynarodowy	142431	118058	145833	117645
w tym samoloty polskie	4816	426	4865	610

WYPADKI DROGOWE

W 2016 r. na drogach województwa łódzkiego doszło do 4,2 tys. wypadków drogowych, tj. o 5,8% więcej niż rok wcześniej (12,5% wszystkich wypadków w kraju). Wzrosła liczba poszkodowanych w wypadkach ogółem – o 8,9%, ale o 9,3% zmalała liczba ofiar śmiertelnych. Przeciętnie na 100 wypadków w województwie było 5 ofiar śmiertelnych (w 2015 r. – 6), co plasuje łódzkie w grupie województw o najniższej wartości tego wskaźnika (średnia dla kraju to 9 ofiar śmiertelnych).

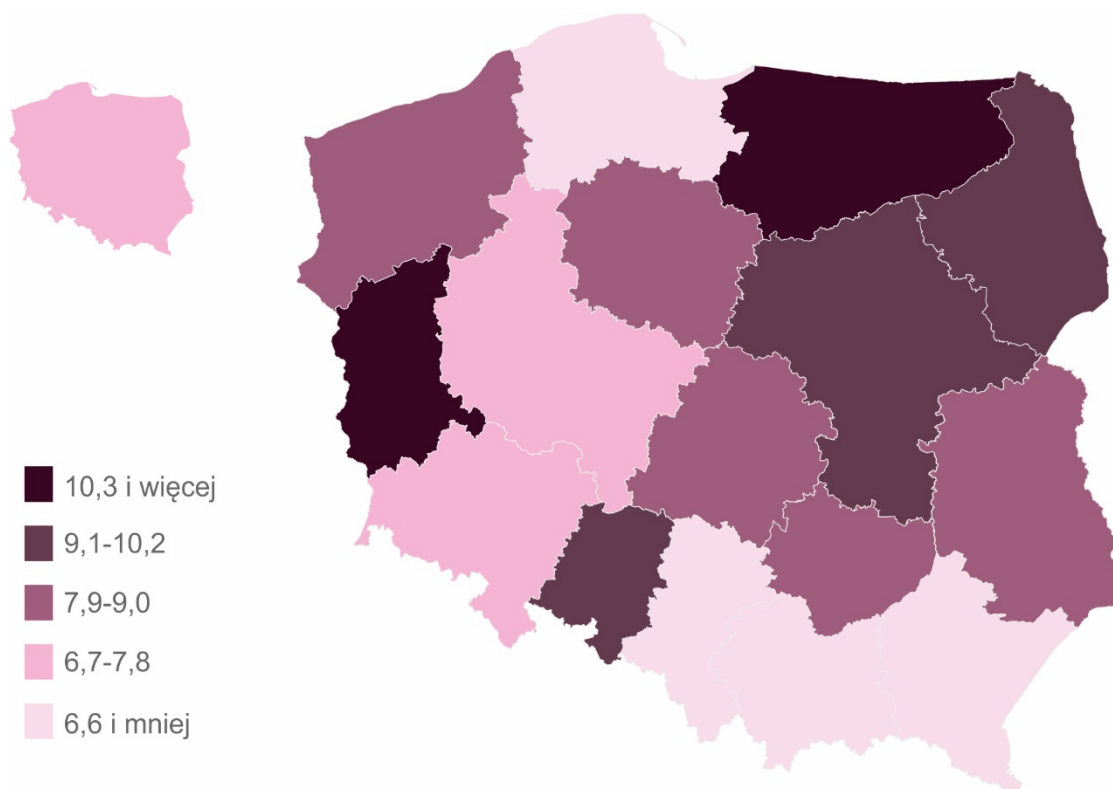
TABL. 6. Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2015=100
Wina kierujących pojazdami	3454	3729	108,0
w tym:			
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	837	898	107,3
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu.....	1098	1115	101,5
nieprawidłowe wyprzedzanie	148	141	95,3
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych	513	548	106,8
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami.....	209	240	114,8
Wina pieszych.....	285	284	99,6
w tym nieostrożne wejście na jezdnię	189	176	93,1

Wśród wypadków spowodowanych z winy kierującego najczęstszą przyczyną było nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 29,9% ogółu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 24,1%. W 2016 r. w województwie łódzkim do 284 wypadków doszło z winy pieszego (285 w 2015 r.), z czego 62,0% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

W 2016 r. doszło do 382 wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (o 3,5% więcej niż w 2015 r.), tj. 9,0 wszystkich wypadków w województwie. W wyniku zdarzeń śmierć poniosły 53 osoby (58 rok wcześniej), tj. 24,8% ofiar wypadków ogółem. Nietrzeźwi sprawcy spowodowali 302 wypadki, z czego 144 to osoby kierujące samochodami osobowymi, a 78 to piesi (w 2015 r. były to odpowiednio 140 i 74 osoby).

**Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności
według województw w 2016 r.**



Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

— dróg publicznych i obiektów mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad; dane o drogach publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzymuje od zarządców dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 II 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. z 2005 r. Nr 67, poz.583) – w przypadku braku danych za dany rok sprawozdawczy od jakiegoś zarządcy drogi (np. dla dróg gminnych od prezydenta miasta, burmistrza, wójta), podaje się dane za ostatni okres, w którym były przekazane; — pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji.

— wypadków drogowych pochodzą z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) prowadzonego przez Komendę Główną Policji i obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

W danych (wyrażonych w liczbach bezwzględnych i względnych) mogą wystąpić drobne rozbieżności w sumowaniu na ogółem wynikające z automatycznych zaokrągleń. Liczby te są poprawne merytorycznie.

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH

- Kreska (–) – zjawisko nie wystąpiło.
- Zero (0,0) – zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05.
- Znak x – wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe.

OPRACOWANIE

Opracowanie: Aleksandra Krupińska – Łódzki Ośrodek Badań Regionalnych
Opracowanie graficzne: Anna Buczek-Toboła – Łódzki Ośrodek Badań Regionalnych